

01/2024

# CIVIL AVIATION NEWSLETTER

BY EDDH-AIRPORT.DE



## NACHRICHTEN AUS DER LUFTFAHRT

NEUIGKEITEN ZU FLUGGESELLSCHAFTEN WELTWEIT  
REGISTRATION NEWS  
AIRPORT NEWS

## KURZNACHRICHTEN

NEWS ZU VERSCHIEDENEN HERSTELLERN

# CAN-Letter September 2024 Ausgabe 01/24

*Civil Aviation Newsletter...a Tribute to over 50 years of COINCAT-Luftfahrt Journal und Aviation Letter...the idea to be continued...*

## **Einleitende Worte zur ersten Ausgabe:**

Seit Dezember 2020 erschien der CAT-Letter auf einer Frankfurter website. Ab sofort nun hat er einen neuen Namen: Civil Aviation Newsletter und er hat eine neue Heimat hier bei eddh-airport.de gefunden. Inhaltlich ändert sich nichts. Alles Wissenswerte über Veränderungen und Neuigkeiten bei Fluggesellschaften weltweit findet man hier immer im ersten Teil. Im zweiten Teil folgen dann die Reg-News, detailliert bis runter auf die Baunummer eines Flugzeuges auch hier alles Neues bzw. alle Veränderungen. Der CAN-Letter ist von der Art her eine gedankliche Weiterführung der Jahrzehnte langen erfolgreichen Printmedien „Luftfahrt-Journal“ und „Aviation Letter“, die dem Untergang der Printmedien auf allen Ebenen leider folgen mussten. Der CAN-Letter soll auch als Nachschlagewerk dienen, wenn man mal etwas sucht.

Bisher steckt hinter der ganzen Arbeit eine „One-man-show“. Wenn jemand Lust hat, dieses Projekt durch Zuarbeit inhaltlich unterstützen zu wollen, ist derjenige selbstverständlich herzlich willkommen. Jede Art von Hilfe kann das Projekt nur auf stabilere Beine stellen. Auch Bilder sind gerne willkommen, allerdings müssen diese aktuell „hot“ sein, also etwas Neues darstellen (bezogen auf die Lackierung oder etwas recht „exotisches“. Geld gibt es dafür nicht, nur den ewigen Dank der Leser.

Im Zeichen der neuen Heimat hier viel Spaß beim Lesen und hoffentlich auch Wissenswertes mit der ersten Ausgabe.

## **Impressum**

HERAUSGEBER eddh-airport.de

REDAKTION V. I. S. D. P. Carsten Höppner

KONTAKT info@eddh-airport.de

COVER Timo Soyke

LAYOUT Timo Soyke, Carsten Höppner

Die Nutzung unserer Inhalte (Texte, Fotos, Grafiken etc.), insbesondere die Vervielfältigung, Verbreitung oder öffentliche Zugänglichmachung, ist grundsätzlich nur mit vorheriger schriftlicher Zustimmung erlaubt, sofern sich aus dem UrhG nichts anderes ergibt. Für den Erwerb einer Nutzungserlaubnis wenden Sie sich bitte an eddh-airport.de



Ein echtes A318 Liebhaberstück. HZ-AS99 kommt ab und zu nach Hamburg zur LHT zur Wartung. © Dirk Grothe



Der ersten A321 Neo von Centrum Air (D-AVYJ) erhielt eine revidierte Bemalung und steht bereits im Einsatz © Dirk Grothe



Zwei B757 ex Uzbekistan Airways kamen über Hamburg auf den Weg in die USA, wo angeblich ein Umbau zu Wasserbomben als Waldbrandbekämpfer geplant ist. © Dirk Grothe

#### Fluggesellschaften Europa

**Aegean:** will in 2 Schritten bis zu 21 Prozent Anteile an Volotea erwerben

**Aer Lingus:** hat sich jetzt mit den Cockpitcrews zum Betrieb von A321XLR geeinigt und will nun doch wieder dieses Modell in Zukunft haben, wobei aktuell bereits 2 volllackiert sind (6 der 14 A321XLR Bestellungen von IAG waren einst für Aer Lingus vorgesehen). Durch den jetzt beigelegten Konflikt wird Iberia Erstbetreiber des Modells werden und diesen nach BOS und IAD einsetzen (C14Y168), anfangs noch nach LHR und CDG

**Aeroitalia:** erweiterte Anfang August die B737-800 Flotte um ein weiteres Exemplar (9H-MDG, ex Fly Egypt)

**Air Albania:** zur Überbrückung der erforderlichen Überholung eines A320-200 hatte man fast 2 Monate die B737-300 4L-UKA von Georgian Wings gemietet und im Einsatz

**Air Baltic:** hat 10 Optionen für A220-300 in Festbestellungen umgewandelt, nun also 90 fest plus noch 10 Optionen. Zur Zeit sind wieder mehrere A220 ausgefallen, sprich neben den beiden A319 von Carpatair hat man aktuell 4 A320 von 3 Anbietern im Einsatz

**Air Belgium:** konnte beide ausgemusterten Pax A330-200 an Air Serbia verkaufen, ebenso die nie genutzte (und in MZJ eingemottete) B747-8F OE-LFI an Atlas Air (als N865GT)

**Air Dolomiti:** wird ab 27. Oktober neu FRA-LYS, MUC-BLL und MUC-NCE auf ehemaligen Lufthansa-Kursen bedienen. Allerdings wird man zu 2026/2027 wohl wieder das Streckennetz auf Italien-FRA/MUC stützen müssen

**Air Europa:** die Übernahme durch die IAG-Gruppe ist zum 2. Mal gescheitert. Die Auflagen der EU waren wohl doch zu heftig, erneut muss IAG nun Geld an Air Europa für den geplatzten Deal überweisen, diesmal 50 Mio. US Dollar. Anfang September zeigte dann die Lufthansa-Gruppe grundsätzliches Interesse an einer Übernahme

**Air France:** hat mittlerweile 5 A220 in Franczal wegen der Triebwerksprobleme eingemottet. Anfang August endete die Anmietung der B777-200ER CS-TSX von Euro Atlantic

**Air Horizont:** hat schon Mitte Februar die B737-400 9H-LAW in EMA abgestellt und Mitte September mit 9H-TIA dann wieder eine B737-400 beschafft. Diese trägt noch volle Air Seven Farben mit kleinerer Air Horizont Aufschrift

**Air Serbia:** erwartet Ende August den 3. A330-200 in der Flotte, der in Lissabon „aufbereitet“ wurde (ex Air Belgium), der 4. Wird in DUS vorbereitet. Im September sollen nun endlich die ersten beiden EMB195 (ex Danish Air Transport) mit 118 Sitzen in den Betrieb gehen, man erwägt mittelfristig insgesamt bis zu 15 EMB190/EMB195 einzusetzen. Ab Frühjahr 2025 soll neu PVG 2x die Woche mit A330-200 angesteuert werden

**A-Jet:** erneut mussten binnen kurzer Zeit fast alle A320 Neo und A321 Neo stillgelegt werden. Kurz zuvor hatte man daher 3 A321-200 von Turkish Airlines angemietet, weiterhin in deren Farben

**ALK Airlines:** hatte mittlerweile beide B737-300 an Bluebird Airways vermietet, eine kehrte dann Ende August zurück

**Alsie Express:** bereits seit Mitte April ist die ATR72 OY-CLY in SGD abgestellt, seither entsprechend nur noch OY-CLZ aktiv

**Amapola Flyg:** Hat die 4,5 Jahre in Malmö abgestellte Fokker 50 SE-LJY wieder aktiviert, die z. Zt. in LEY im paintshop ist

**Animawings:** die beiden geplante A220 verspäten sich auf Frühjahr 2025. Am 28. Dezember soll neu die Strecke OTP-DWC 2x die Woche mit A320 (später dann A220) bedient werden

**ASL Airlines:** setzte fast 4 Wochen auf der Pax-Strecke CDG-ALG den A330-300 9H-PTP von SmartLynx ein

**Austrian:** wird ab 28. Oktober eine dritte ATR72 von BRA anmieten, u. a. für den neuen Kurs LNZ-FRA (3x täglich)

**Azores Airlines:** setzt auf den Strecken nach Nordamerika neben dem Plus Ultra A330-200 seit Ende Juni auch eine B767-300ER von Euro Atlantic ein

**BBN Airlines:** neben 2 A320 für Freebird und 5 A321 für A-Jet betreibt man unter Eigenregie 2 A321F. Nun gab man bekannt, ab Sommer 2025 eine B777-300ERMF (Mammoth Freighters) in die Flotte aufnehmen zu wollen

**British Airways:** will ab Sommer 2025 die Frequenzen in die USA deutlich ausbauen, über 400 Flüge pro Woche zu 26 Zielen, z.B. nach Miami 2x statt 1x und nach Washington 3x statt 2x täglich. Die Miete je eines A320 und A321 von Danish Air Transport wurde zum 1. September von LHR zur Tochter BA Euroflyer in LGW transferiert

**Brussels Airlines:** will die A330 Flotte im Sommer 2025 von 10 auf 13 Einheiten ausbauen und wird von Air Baltic 4 A220-300 anmieten. Auch wird man 100 Mio Euro in ein neues Kabinenprodukt investieren

**Bulgaria Air:** setzt diesen Sommer alle 3 aktiven B737-300 der Bul Air (LZ-BOO/BVL/BVT) ganz in weiß im eigenen Streckennetz ein, meist auf Charterflügen, aber auch auf Linienkursen. Am 10. September übernahm man den ersten von weksneuen 2 A220 der Serie -100 (LZ-LIS), der 4 Tage später auf Strecke ging

**Carpatair:** hat am 18. September einen ersten A320-200 in die Flotte (YR-ABC, ex Thai Air Asia) aufgenommen

**CMA CGM Air Cargo:** nach dem Ende der Vermietung von 2 A330-200F an Turkish Airlines wurden nun 2 A330-200F an DHL in DHL Partner Lackierung mit EI-reg vermietet

**Corendon-Gruppe:** Mitte August verlor der Holland Ableger 2 A320, da Canada Jetlines pleite war. Als Ersatz mietet man nun 2 B737-800 von der türkischen Mutter. Die wiederum hat 2 B737-800 vom „Europe“-Ableger auf Malta ab AYT im Einsatz und mietet seit Ende August einen 35 Jahre alten A320 (ZS-GAL), der ohne Aufschrift noch mit LIFT Heckbemalung daherkommt

**Croatia Airlines:** hat den ersten A220-300 in der Flotte (9A-CAE) am 6. August auf der Strecke ZAG-SPU in Dienst gestellt

**CSA Czech Airlines:** verlässt am 26. Oktober die Skyteam-Allianz und gibt einen Tag später ihren 3 letter code zurück, man wird sozusagen zur Geisterairline. Beide A320 werden dann nur noch mit Smartwings-Codes unterwegs sein

**Cyprus Airways:** hat Ende August einen gebrauchten A220-300 beschafft (5B-DEC, ex Egyptair)

**Discover Airlines:** hat mittlerweile bei Den A330-200 D-AXGB/AXGF und A330-300 D-AIKE/D-AIKF die Aufschrift „Eurowings“ entfernt, sprich auf Eurowings Farben gibt es nur noch große hellblaue „Discover“ Aufschrift

**EAT Leipzig:** hat den A300F EI-OZL in DHL Farben Mitte September ins deutsche Register geholt, nun also als D-AZMN

**Edelweiss:** führt mit dem A350-900 eine leicht revidierte Bemalung ein und will im Sommer 2025 von ZRH neu nach SEA und YHZ mit A340-300 nonstop fliegen. Für den A350 gibt es Gedankenspiele für neue Ziele wie EZE, GIG, SGN, MNL und DPS. Jener A350 soll am 1. April auf der Strecke ZRH-TFS in Dienst gehen sowie im April und Mai dann nach AYT, FAO, IBZ, HER, PMI und PRN zum Einsatz kommen, ab 15. Mai dann nach Las Vegas und ab 1. Juli nach Vancouver

**Electra Airways:** wie schon angekündigt wird konkret ab Sommer 2025 je 1 A320 in BOJ und VAR stationiert und dann u. a. zu 7 deutschen Flughäfen einsetzen. Sollte es gut laufen, kann man sich in 2026 je 2 A320 in BOJ und VAR vorstellen

**Euroavia:** der Newcomer aus Zypern hat am 11. September eine B767-300F in voller Lackierung in Larnaca in Empfang genommen, noch als N437CM. Sie soll dann später als 5B-DEE in den Einsatz gehen

**Fly2Sky:** hat Anfang August je einen weiteren A320 (LZ-FSF) und A321 (LZ-FSI) eingeflottet, beide weiß mit Aufschrift

**FlyLili:** begann Flüge ab Brasov am 28. Juni und beendete diese bereits 5 Tage später. Nachdem nun der erste A319 in die Flotte aufgenommen werden konnte, fliegt man seit dem 3. August erneut von Brasov nach BCN, FCO, MUC, NUE, SKG und STR

**Fly One:** will ab Sommer 2025 ab Chisinau neue Nonstopflüge nach ALC, BRE, CPH und LYS anbieten. Zum 1. August tauschte man den von Centrum Air gemieteten A320 gegen einen A321 aus gleicher Quelle. Allegemein floriert der Flugverkehr in den letzten Monaten immer mehr, da viele Ukrainer (während des Krieges gegen Russland) diesen als Abflughafen entdecken

**Freebird Europe:** hat seit Ende Mai einen der 3 A320 in der Flotte an die türkische Mutter verliehen (9H-FHB)

**GP Aviation:** hat Ende August eine ex Air Seven B737-400 in die Flotte aufgenommen (LZ-GPB) und somit wieder 2 im Einsatz

**Gullivair:** fliegt den gesamten Sommer alle 14 Tage ab Sofia in die Karibik, und daher, als der einzige A330-200 an Flyadeal zum Hajj vermietet war immer einen A330-200 von Plus Ultra einfliegen lassen

**Helvetic:** seit dem 14. September steht nun auch die vierte und letzte beschaffte gebraucht EMB195 im Einsatz (HB-JVZ)

**HiFly:** erweiterte die A330-200 Flotte mit 9H-HFL im September um ein weiteres Exemplar (ex Nordwind)

**Icelandair:** der erste A321-200NX ist mittlerweile in Finkenwerder voll lackiert worden, die Triebwerke fehlen noch (TF-IAA)

**Jetsky Airways:** übernahm am 8. August eine zweite B737-400 (LZ-CRI) in vollen Farben, allerdings kam es bisher nie zum Einsatz. Die erste B737-400 (LZ-PRS in weiß) flog letztmalig am 31. August. Existiert die Airline noch?

**KLM:** erhielt am 27. August den ersten A321-200NX (PH-AXA), der am Morgen des 16. September nach CPH auf Strecke ging

**Legend Airlines:** konnte im Hochsommer bis zu 2 A340-300 gleichzeitig an NEOS vermieten, einer ist dort immer noch

**Level:** die Iberia-Tochter beschafft einen weiteren A330-200 in eigenen Farben (EC-OHY, ex Virgin Australia)

**LOT:** wird in 2025 von BOC Aviation 3 B737-8 MAX mieten, unklar ist ob neu oder gebraucht. Bereits ab 10. September mietet man die Euro Atlantic B777-200ER CS-TSW für den WAW-YYZ Kurs (bis 27.10.), ab 29.10. wird dann 6x die Woche WAW-JFK geflogen und ersetzt damit den von Air Belgium gemieteten A330-900 Neo. Die neuen EMB195E2 (Ersteinsatz war am 11. August von WAW nach OSL) sollen im Winter nach AMS, CPH, DUS, GVA, OSL, OTP, TLL, VNO und ZRH zum Einsatz kommen

**Lufthansa-Gruppe:** bis 2027 oder 2028 wird die Marke CityLine verschwinden sein und Air Dolomiti wieder wie früher nur als Zubringer ab Italien nach FRA und MUC dienen. Für eine große Flotte nur jeweils im Sommer wird ein strategischer Partner gesucht (wie Swiss es ja vormacht), im Moment sieht es nach Air Baltic aus. Es sollen 250 Flugzeuge betrieben werden, aber nur 150 als Lufthansa, die anderen 100 als Discover, City Airlines und eben jenem „strategischen Partner“. Bereits zum 16. September wird die Bedienung von BAH und KWI eingestellt, zu Ende Oktober dann Belfast. Die Einstellung der FRA-FMO Route zu Ende Oktober führt dazu, dass auf der FMO-MUC Strecke dann A319/A320 statt CRJ900 eingesetzt werden

Im Sommer 2025 sollen insgesamt 21 A220-300 von Air Baltic zum Einsatz kommen, die genaue Aufteilung steht noch aus. Der Vertrag läuft zunächst für 3 Jahre.

Zum Sommerflugplan 2025 wird man in FRA die Mindestumsteigezeit von 45 auf 60 Minuten erhöhen. Bei dem Desaster diesen Sommer in München mit Verspätungen wäre dieser Schritt auch dort unbedingt erforderlich (Anmerkung des Autors)

**Lufthansa City Airlines:** Der Winterflugplan sieht (quasi) tägliche Flüge ab MUC nach BER, BHX, BRE, DUS, HAM und MAN vor sowie 2x täglich nach CGN (sogar 15x die Woche) und HAJ (13x die Woche). Das klingt nicht nach schneller Expansion... Zumal zur Zeit von den 4 A319 und 1 A320 Neo nur ganze 3 A319 aktiv sind

**Marathon Airlines:** mittlerweile stehen je 1 EMB175 in AMM bzw. BZG und die EMB190 in WAW. Nur 1 EMB175 (für Gullivair) und die EMB195 (für Camair Co.) sind aktuell aktiv

**Mavi Gök:** hat die letzten 3 ex Mango B737-800 erhalten. TC-MGP fliegt seit 2. August in weiß mit Aufschrift/Logo, TC-MGK hat wie schon TC-MGJ eine Business-Class Bestuhlung und volle Luxx Global Lackierung, TC-MGL ist z. Zt. in BTS im paintshop

**MNG Airlines:** hat eines ex MAS Air Cargo A330-300F beschafft (TC-MCO), der am 3. September in weiß auf Strecke ging

**NEOS:** wird von November bis März von Ostrava (4 Flüge) und Bratislava (6 Flüge) aus mit B787-9 nach Phuket fliegen. Im Hochsommer hatte man bis zu 2 A340-300 von Legend AL im Einsatz, einer fliegt immer noch

**Norse Atlantic:** will die 3 an Air Europa vermieteten B787-8 vorzeitig an AerCap retournieren und künftig weniger Linienflüge durchführen, andererseits das ACMI-Geschäft hochfahren

**Norwegian:** mietet seit Anfang September nunmehr 3 statt bisher 2 A320-200 von Danish Air Transport (in weiß)

**One Air:** erhielt am 1. September einen ex Cargologic Air B747-400 Frachter (G-ONEF), der 14 Tage später ab HKG in hybrider (und damit attraktiver) Bemalung in den Einsatz ging

**Plus Ultra:** will in den nächsten 18 Monaten die A330-Flotte um 5 weitere Exemplare verdoppeln. Der gerade erst aufwendig überholte verbliebene einzige A340-300 soll im Frühjahr 2025 ausgemustert werden

**Privilege Style:** will die B777-200ER Flotte verdoppeln auf 2 Exemplare (EC-OJL, ex Air New Zealand)

**SAS:** hat kurz vor dem Wechsel von der Star-Alliance zur Sky Team-Alliance zum 1. September die 3 A319 in Star Alliance Bemalung „neutralisiert“, sprich die haben jetzt ein schwarzes Heck ohne Logo und kleine SAS Aufschrift unter den Fenstern

**SmartLynx:** seit Ende August steht mit 9H-SLL ein erster Pax A321 im Einsatz, der in Deutschland (meist NUE) stationiert ist. In EMA befindet sich gerade ein weiterer A321 im paintshop, der als 9H-SLM in den Einsatz gehen soll und eigentlich mal als zusätzlicher Frachter als 9H-CGP angedacht war

**Sun Express:** setzt täglich auf dem Flug LEJ-AYT-LEJ einen in LEJ stationierten A320 von European Air Charter ein

**Swiftair:** der A321F in der Flotte (EC-OHH) ging am 2. September auf Strecke, die erste werksneue ATR72-600F (EC-OID in FEDEX Farben) am 11. September. Im August wurde eine weitere B737-800F beschafft (EC-OJX, ex Blue Panorama)

**Swiss:** die Planspiele ab 2026/2027 gehen zu mehr Helvetic-Anmietung, sollte Air Baltic verstärkt für Lufthansa fliegen. Im Winter sollen 4-6 A220-300, im Sommer 2025 dann fest 6 A220-300 von Air Baltic zum Einsatz kommen

**TAP Air Portugal:** hat am 14. August den von Getjet gemieteten A321 gegen einen A320 von Airhub (zur Miete) ausgetauscht

**Tarom:** hat am 27. Juli den A318 YR-ASD stillgelegt und somit aus der A318 Flotte nur noch YR-ASA im Einsatz

**Trade Air:** hat erstmals einen A320 ausgeflottet, 9A-BTG ging Mitte August nach Kemble „in die ewigen Jagdgründe“

**Transavia Holland:** hat im Sommer diverse A320 und B737-800 immer nur für mehrere Tage angemietet, ein Ende scheint vorerst nicht abzusehen

**TUI Belgium:** hat nach wenigen Tage eine der 3 gegroundeten EMB195E2 wieder in Diest stellen können. Die Miete der beiden A320 von LEAV sowie des einzigen A320 von Getjet Latvia wurde beendet, bleiben aktuell noch 5 gemietete A320

**TUI Holland:** hat Ende August bzw. Mitte September die Miete von 2 Global X A320 beendet (neutralisiert ohne Aufschrift), bleiben noch der weiße A320 YL-LCT und 2 neutralisierte Sunwing B737-800 als Zusatzanmietung in der Flotte

**Turkish Airlines:** hat gegen Ende Juli auf einen Schlag 3 A321-200 an die Tochter A-Jet vermietet

**Universal Air:** beendete die Miete der Marathon EMB175 SX-ASK am 24. August und beschaffte quasi zeitgleich eine weitere Dash 8-402Q (9H-MIM, ex FlyBe)

**Universal Sky Carrier:** fast 2 Monate hatte man kein Flugzeug im Einsatz, dann kehrte der A340-300 am 17. September aus AMM von der Überholung zurück und einen Tag später ging endlich der A340-600 in den Einsatz, für Surinam Airways

**Virgin Atlantic:** was erst im Nachgang von der A330-900 Order auf der FAB-Airshow bekannt wurde, im Gegenzug wurde die Bestellung über 2 letzte A350-1000 storniert, sprich es kommen keine weiteren A350-1000 mehr zur Auslieferung. Die Reduzierung von China-Kapazitäten sorgt für neue Ziele ab LHR: ab 30. März nach Toronto und Riyadh sowie ab 1. Mai nach Accra

**Vueling:** die Flotte an gebrauchten A320 wächst noch weiter an (ist der B737-8 MAX Deal eigentlich noch aktuell?). Dazu hat man erneut den einzigen A321 von Getjet (LY-WSA) angemietet

**Wamos Air:** hat mit EC-ODP am 9. August einen weiteren A330-200 (ex Capital Airlines) sowie am 15. September mit EC-ODR einen weiteren A330-300 (ex Corsair) in die Flotte aufgenommen, beide voll lackiert

**Wizzair:** egab erste Strecken mit dem A321XLR bekannt, ab Ende März 2025 neu von LGW nach JED und ab Juni 2025 neu von MXP nach AUH (alle nonstop)

#### Fluggesellschaften Russland

**Aurora Airlines:** hat bereits 8 SSJ und 10 MS-21 bestellt (Übergabe bis 2030) und legte jetzt nach: 2 SSJ und 5 MS-21 zur Lieferung 2031 bis 2035...

**IrAero:** hat eine Absichtserklärung über 5 SSJ, 7 MS-21 und 9 TU-214 abgegeben (alle zur Lieferung bis 2035...)

**S7 Airlines:** hat ein MoU über 100 TU-214 abgegeben. Nach heutiger Technik haben die TU214 noch ein 3-Mann-Cockpit...

**UAC:** konnte von der Leasingfirma GTLK einen Auftrag über 132 SSJ100, 41 TU-214 und 65 IL-114-300 an Land ziehen

**Volga Dnepr:** Ende August haben die USA die Gruppe inklusive Atran, Air Bridge Cargo, Aviacon Zitotrans, Abakan Air und 224th Flight Unit auf die Sanktionsliste gesetzt. Warum nicht schon über 2 Jahre früher (Ukraine-Krieg) wurde nicht mitgeteilt

#### Fluggesellschaften Nordamerika

**Air Canada:** denkt darüber nach, die beiden in YHM eingemotteten B767-300ER C-FOCA und C-GLCA in 2025 wieder in den Passagierdienst zu schicken

**Air Transat:** bei dem verwendeten Triebwerkstyp kein Wunder, inzwischen musste man 5 A321 Neo aus dem Verkehr ziehen

**Alaska Airlines:** als einer der wenigen B737-900 (non ER) Betreiber hat mit N315AS Anfang September eine erste außer Dienst gestellt und nach Marana zum Verschrotten überführt

**Allegiant Air:** am 9. September hat man endlich die erste werksneue B737-8-200 (N811NV) erhalten

**American:** will im Sommer 2025 folgende Strecken neu nach Europa bedienen: CLT-ATH, ORD-MAD, MIA-FCO, PHL-EDI sowie PHL-MXP (alle täglich)

**Atlas Air:** wird von BOC Aviation insgesamt 3 ex Air Bridge Cargo B747-8F übernehmen, einer wurde bereits geliefert (N868GT)

**Canada Jetlines:** der Betreiber von 4 farbenfrohen A320, die über den Sommer allesamt vermietet waren (Air Arabia Maroc und Corendon Dutch) musste am 15. August den Betrieb einstellen, besagte Carrier mussten dann ad-hoc Ersatz beschaffen. Eigentlich wollte man einen 5. A320 beschaffen, der lange in München abgestellte Aeroflot A320 VP-BET sollte es werden

**Eastern Air Express:** hat wohl laut Papierlage einen Großteil der B737-300/-400 Flotte der insolventen IrAero übernommen. Tatsächlich wurden im September dann jeweils ein Exemplar in volle Farben lackiert (N629SW und N313XA)

**Frontier:** hat sich gegen den Erwerb von A321XLR entschieden und wird wohl 18 Optionen auf A320 Neo in A321 Neo umwandeln. Allerdings wird die Lieferung von 54 A321 für 2025 bis 2028 verschoben auf 2029 bis 2031

**Ravn Alaska:** hat 3 Ziele aus dem Programm genommen (wirtschaftliche Gründe), verbleiben nur noch 6

**Spirit Airlines:** hat wie bereits JetBlue ausstehende Bestellungen bei Airbus verschoben. Alle zwischen Sommer 2025 bis Ende 2026 angedachten Lieferungen wurden auf 2030/2031 verschoben. Dazu werden 100 Kapitäne herabgestuft und 240 Piloten entlassen. Außerdem soll eine Art Business-Class eingeführt werden, um die Erträge zu steigern

**United Airlines:** gab erste A321 XLR Routen bekannt, einige werden bestehende B757-Routen ablösen, aber es werden auch neue Ziele EDI, FAO, KEF, SNN und TFS angesteuert; jeweiliger Zeitpunkt noch unklar. Nach 32 Jahren wird zu Ende September das Bordmagazin „Hemispheres“ ersatzlos einstellen

**Westjet:** wird zu den angekündigten 6 B737-8 MAX von SMBC Aviation Captital aus gleicher Quelle 3 weitere Exemplare mieten

#### Fluggesellschaften Latein-/Südamerika

**Aeromexico:** hat eine revidierte Bemalung eingeführt, in AMA wurden bereits 2 EMB190 und eine erste B737-800 entsprechend lackiert, neueste B737-8 MAX/-9 MAX Lieferungen fanden parallel noch in den alten Farben statt

**Aerovias DAP:** die erste Dash 8-402Q in der Flotte (CC-DHT) ging am 6. September erstmals auf Strecke

**Air Panama:** erhielt im September binnen 3 Tagen 2 ex Alaska Horizon Dash 8-402Q

**Azul:** hat im September einen weiteren A330-200 eingeflottet, der zuvor bei Condor als D-AIYC im Einsatz stand

**Estelar:** hat im September eine B737-300 in all-business-class layout erworben, die einst bei Maleth Aero als 9H-MTF flog. Die Cargo Abteilung übernahm einen Monat vorher eine B727-200F aus Beständen der LAS Cargo (YV665T)

**LATAM:** hat nun alle angekündigten 5 Heckbemalungen in Länderfarben im Einsatz: A320N PR-XBG „Brasil“ seit Jan. 2024, A320 CC-BFE „Colombia“ seit März 2024, A320 CC-BFW „Peru“ seit Mai 2024, A319 HC-CPR „Ecuador“ am 29. Mai 2024 und den A320 CC-BLA als „Chile“ seit dem 3. August 2024

**SKY Airline:** hat die Pläne zur Gründung einer Tochter in Ecuador zu den Akten gelegt

**Surinam Airways:** wechselt weiterhin ständig bei der Anmietung von Großraumgerät. Am 18. September sollte der USC A340-600 D-AUSZ zum Einsatz kommen, jedoch musste der Flug wegen Technical ausfallen, der Flieger verblieb in Hahn

**Top Flight Aero Services:** beschaffte im September eine zweite Cargo Saab 340 (C6-AMA, ex Fleetair). Die erste (C6-EAR) wird zumeist ab Nassau nach Opa Locka und Ft. Lauderdale eingesetzt

**TOTAL Linhas Aereas:** will wieder ins Passagiergeschäft zurückkehren (z Zt. nur als Frachtairline aktiv) und plant dafür die Beschaffung von 3 gebrauchten ATR72-500. Man denkt auch über die Beschaffung von ARJ21-700 nach...

**Winair:** hat Anfang September eine ATR42-500 aus Beständen der Clic (Kolumbien) erworben (c/n 669)

#### Fluggesellschaften Afrika

**Air Arabia Maroc:** 4 Wochen vor Mietende (im Sommer) kamen beide A320 von Canada Jetlines abrupt abhanden, da die Kanadier den Betrieb einstellten. Als Ersatz wurde ein A320 von FlyYo und 1 B737-800 von Getjet angemietet (beide weiß)

**Air Botswana:** übernahm am 24. August eine ex FlyBe EMB175 (A2-ABE), die ab Maastricht geliefert wurde

**Air Burkina:** bei einem Besuch in China wurde angeblich ein Flugzeug (Typ?) zur Lieferung noch im September gekauft

**Air Cairo:** wird neu ab 27. Oktober CAI-CGN und ab Sommer 2025 HRG-DRS und HRG-ERF mit A320 bedienen

**Airlink:** einen 25 Prozent Anteil hat Qatar Airways an der Airline erworben, die 45 Ziele in 15 Ländern anfliegt

**Air Senegal:** hatte ja beide ATR72 aussortiert, eine davon konnte an Cabo Verde Airlines vermietet werden. Dieser Vertrag wurde nun gekündigt, da man beide ATR72 wieder im eigenen Streckennetz einsetzen will, wobei eine bereits wieder im Einsatz steht. Am 19. September wird die Strecke DSS-JFK eingestellt, auch die Strecken nach COU, DLA und LBV werden im September eingedampft, ebenso die Sommerziele BCN, LYS, MRS und MXP

**Arik Air:** wohl kurz vor der Pleite stehend wurden am 30. August alle Flugzeuge gegroundet, obwohl Gerichte einem weiteren Betrieb zugestimmt hatten. Zum Schluss waren nur noch je 1 B737-700 und -800 sowie 2 Dash 8-402Q aktiv. Am 8. August dann wurden beide B737 wieder in Dienst gestellt, die -700 ging aber 2 Tage später nach ADD

**Azman Air:** musste am 13. August den Betrieb erneut einstellen, weil „2 Flugzeuge in der Wartung sind und bei 3 weiteren der C-Check ansteht“. Der A340-600 steht bereits seit Anfang Juli. Man hofft im Oktober den Betrieb wieder aufnehmen zu können...

**CAA:** aus dem Kongo hat eine uralte B767-200F (ex N791AX) erworben, die bereits schon 2 verschiedene 9S-regs hat(te)

**Cabo Verde Airlines:** plant die Gründung einer Tochter, die zwischen den Inseln mit ATR72-600 operieren soll

**Camair Co.:** die von Marathon AL gemietete EMB195 konnte nach 3 Monaten AOG wieder aktiviert werden und löste damit die aus gleicher Quelle gemietete EMB175 ab

**Congo Airways:** nach der Betriebseinstellung Mitte Juli (Rückgabe der gemieteten B737) hat man nun angeblich einen A320 angemietet, der bereits ab 5. September zum Einsatz kommen sollte

**Egyptair Cargo:** nach 4 Monaten Unterbrechung ist seit Mitte August wieder die einzige B737-800F aktiv (SU-GCP)

**FlyGabon:** erwarb bereits eine dritte ATR72-600 (TR-LJX), die allerdings eine Woche später nach Francazal ausgeflogen wurde. Am 11. September folgte ein erster A320-200, der einst bei Etihad im Einsatz stand

**Ghadames Air Transport:** die weiße B777-200ER (5A-GRS) ist seit Ende August wieder aktiv im Einsatz

**Ibom Air:** hat angekündigt, die Flotte um 2 weitere CRJ900 erweitern zu wollen (ex China Express)

**LIFT:** hat aktuell seit Mitte August nur noch einen A320 im Einsatz, letzten Winter waren es noch vier. Einer wurde jetzt an Corendon vermietet, einer fliegt schon länger bei Uganda AL und der dritte steht seit Ende Juli in JNB

**Mali Airlines:** lautet der Name eines Projektes, dass in die Fußstapfen der Air Mali (1960-1988 und 2009-2012) treten soll...

**Mont Gabaon Airlines:** mietet seit Ende August erneut die B767-200ER von Air Zimbabwe wieder in hybrider Erscheinung. Außerdem erwarb man eine erste Shorts 330 (9S-PJR)

**Niger Airlines:** begann 2014 und ist aber seit November 2022 inaktiv. Nun wurde das letzte Flugzeug, die Fokker 50 5U-NAA c/n 20123 zum Verkauf ausgeschrieben

**Nigeria Air Force:** erhielt am 18. August den A330-200 (5N-FGA), was im Lande Wellen der Empörung auslöste...

**Nile Air:** mietet seit August 2 A320 von Sky Angkor Air, seit Mai hat man ja schon einen von Cambodia AW angemietet

**Royal Air Maroc:** hat im September 2 der 5 über den Sommer gemieteten A320 (von 4 Betreibern) wieder retourniert

**Rwandair:** hat große Pläne und will den Flottenpark von jetzt 14 Flugzeugen in den nächsten 5 Jahren verdoppeln

**SA Airlink:** hat im August/September 2 weitere ex Alitalia Cityliner EMB175 und 1 ex Azul EMB190 erworben

**Sky Vision:** beschaffte Anfang August einen weiteren Pax A320 (SU-SKE) und im September einen ersten A321-200 Frachter (SU-SKF), einen A320-200 Frachter hat man ja bereits in der Flotte

**Skyward Express:** erhielt Ende August eine ex Alaska Horizon Dash 8-402Q (5Y-SKM), geliefert ex Calgary nach Wilson

**South African:** von den 4 gebraucht beschafften recht neuen A320 konnte Anfang September der erste in Dienst gestellt werden

#### Fluggesellschaften Asien

**Aero Nomad:** verkleinerte die Flotte, der A320 EX-32010 wurde an Sky Vision in Ägypten verkauft

**Air Astana:** wird im Winter neu Atyrau-DXB, Astana-AUH und Almaty-AUH ins Programm aufnehmen, alle mit A321 Neo. Am 18. August wurde die letzte noch aktive EMB190E2 (EI-KHE) stillgelegt

**Airfast Indonesia:** und leider wieder ein MD-80 Betreiber weniger. Bereits am 30. Juni bzw. 4. Juli wurden die letzten beiden Exemplare aus dem Verkehr gezogen. Zusammen mit einer 3. stehen diese nun in BTO (südlich von CGK)

**Air China:** hat nach Lieferung der ersten C919 (zeitgleich mit China Southern) als 2. Fluggesellschaft nach China Eastern den Passagierdienst auf der Strecke PEK-SHA 10. September aufgenommen (B-919X)

**Air Haifa:** die zweite ATR72-600 wird nicht werksneu sein, sondern kommt aus Beständen der Garuda (ex PK-GAC)

**Air Koryo:** auf den Flügen nach Vladivostok (JS271/JS272) soll neben der AN148 (P-671/P-672) und der TU204 (P-632) nun auch die TU154B P-552 c/n 143 (Baujahr 1976) wieder zum Einsatz kommen. Man beruft sich hierbei auf Videoaufnahmen

**Airlines Royal Cargo:** erhielt im August eine zweite B737-300F (PK-NMI), die immer noch die gelben ASL AL Farben trägt

**Air Premia:** will die Flotte aus 5 B787 um weitere 4 Exemplare erweitern (Lieferung Ende 2024 bis Herbst 2025), womit man ab Januar 2025 u. a. neue Ziele in Nord- und Südamerika ansteuern will

**Alhind Air:** der Newcomer aus dem Bundesstaat Kerala (Indien) will zum Jahresende mit 3 ATR72 den Betrieb aufnehmen

**Arab Wings:** übernahm Ende August einen gebrauchten CRJ900 (YI-BAE, ex 5N-JEB)

**Asman Airlines:** der Newcomer hat am 5. September in FRU die erste ex Alaska Horizon Dash 8-402Q in attraktiver Bemalung in Empfang genommen, eine zweite folgt im Oktober aus gleicher Quelle. Im März 2025 und Ende 2025 werden No 3 und 4 erwartet

**AVA Airlines:** stellte am 1. August den A310 in vollen Farben (EP-RBD) auf der Strecke IKA-IST in Dienst

**Batik Air:** übernahm im August 2 ex China Eastern A320 (PK-BLC/BLD), die ganz in weiß nur mit Aufschrift im Einsatz stehen

**BBN Airlines Indonesia:** die Vermietung von 3 B737-800 an SpiceJet war ein Misserfolg, alle 3 stehen wieder in CGK

**BeOnd:** am 3. September wurde nun endlich der erste A321 (8Q-FBB) übernommen, der zunächst aber nur auf exotischen Charten z. B. nach Oslo und Kigali zum Einsatz kam

**Cathay Pacific:** hat Anfang August bei Airbus 30 A330-900 Neo (+ 30 Optionen) als A330-300 Ersatz bestellt, die Lieferungen sollen zwischen 2028 und 2031 erfolgen



**Cebu Pacific:** wächst weiter durch Beschaffung von gebrauchten A320 Ceo (ex Alaska AL) und A320 Neo (ex GO First und Indigo)

**Centrum Air:** erhielt am 31. August den ersten werksneuen A321 Neo (UK32131), der 2 Tage später auf Strecke ging. Der einzige A321 Ceo wurde an Fly One vermietet, dafür kehrte ein A320 von dort zurück. Auch die Vermietung von 2 A320 an Flyadeal wurde Anfang September beendet, einer davon ist wieder auf eigenen Routen im Einsatz

**Cerium Air:** das Projekt mit einer voll lackierten B737-400 (UP-B3747) ist tot. Das Flugzeug wurde als LZ-CRI verkauft

**Cham Wings:** erwarb Ende August über dubiose Zwischenhändler einen ex Bangkok Air A320-200 (YK-BAC)

**Citilink:** hat einen der beiden A330-900 Neo wieder aktiviert und mietet von Garuda die beiden baualten A330-300 PK-GPE/GPF in Garuda Farben mit zusätzlicher grüner Citilink Aufschrift. Alle kommen auf Umrah-Flügen nach JED zum Einsatz

**Eastar Jet:** übernahm Anfang September die einzige Air Vanatu B737-800 (HL8700), bei Lieferung noch in deren Farben

**EI AI:** hat sich als Nachfolger für die B737-800/900ER für die B737 MAX entschieden und 20 Exemplare (+ 11 Optionen) zur Lieferung ab 2027 bestellt. Die „alte“ werksneue B787-9 (Air China NTU) 4X-EDN wird in neuer Lackierung geliefert werden

**Emirates:** der Ersteininsatz des ersten A350-900 wird immer weiter verschoben, jetzt ist der 2. Dezember angedacht. Daher wird auf der neuen Strecke nach EDI zunächst für einen Monat B777-200LR zum Einsatz kommen. Geliefert werden soll der erst nun im Oktober, bis Jahreswechsel sollen es dann bereits 5 Stück sein. Die bereits seit 1996 bediente Strecke SIN-MEL soll eingestellt werden (Datum noch nicht genannt)

**Ethiad:** will ab 2. Juni 2025 neu sowohl Warschau als auch Prag bedienen (jeweils 4x die Woche mit B787-9). Im September wurde ein sechster A380-800 aus dem deep storage in Teruel geholt, der fünfte wird noch in AUH für den Einsatz vorbereitet

**Flyadeal:** beendete zum 1. September die Anmietung von 2 A320-200 von Centrum Air (in hybrider Farbgebung)

**Fly Gangwon:** stellte im November 2023 den Betrieb ein und die Reste hat im Mai das Unternehmen Winix gekauft. Im August kündigte man eine Rückkehr an, allerdings unter dem neuen Namen **Parata Airlines**

**FlyMeta:** die einzige B747-400F wurde Ende August von TF-WFF auf 9H-WFF umregistriert. Zur Zeit fliegt man einmal die Woche auch Madrid von Hongkong aus an

**GO First:** am 5. August wurde die Liquidation der insolventen Airline mangels vernünftiger Kaufangebote beschlossen. Der Schuldenberg beläuft sich auf 780 Millionen US Dollar. Eine Entschädigungsklage gegen Pratt & Whitney läuft noch

**Iran Air:** aufgrund der (eigentlich längst fälligen) Sanktionsverschärfung haben England, Deutschland und Frankreich am 10. September der Airline angeblich ein Landeverbot erteilt, jedoch ging der Verkehr unterbrechungsfrei normal weiter

**Israil:** beschaffte im August einen ex Bamboo A320 (4X-ABY), der weiterhin in deren Lackierung nur mit „Airways“ Aufschrift unterwegs ist. Außerdem mietet man seit Juli eine B737-700 von Sky Up (in deren Farben) und 1 A320 von Danish Air Transport (weiß) sowie seit August 1 A320 von Fly2Sky (weiß mit deren Aufschrift)

**Japan Airlines:** wird wohl in Kürze die B767-300ER JA622J mit einer Disney-Fantasieworld Sonderbemalung versehen. Ab Winterflugplan wird man das Netz in Südostasien weiter verdichten. Der A350-1000 kommt neben JFK seit dem 23. August auch nach DFW zum Einsatz, ab Ende Oktober wird der A350-1000 dann auch nach LHR eingesetzt

**Kargo Xpress:** hat 2 B737-800F der in die Pleite gerutschten Raindo übernommen. Eine ist bereits im Einsatz (9M-WWA) noch in hybrider Bemalung mit großer „MJETS“ Aufschrift

**Karun Air:** hat am 26. Juli als Neuzugang die ex Tayaran Jet B737-300 in Lazio Rom Farben nun als EP-NFC in vollen eigenen Farben auf Strecke geschickt (einst bei Lufthansa als D-ABEK)

**K-Mile Air:** hat binnen 10 Tagen 2 erste B767-300F aus den Beständen der SF-Airlines übernommen (HS-KSA/KSB)

**Korean Air:** wird nach 11 Jahren ab 27. Oktober wieder Nagasaki anfliegen. Neu auch ab 22. Oktober von ICN nach Mudanjiang sowie ab 1. Dezember von Busan nach Qingdao. Am 1. September fand auf der Strecke NKG-ICN der letzte Einsatz eines A330 der Serie -200 statt. Alle einst 5 Exemplare gingen/gehen an T'Way Air

**Malaysia Airlines:** bis Jahresende sollen die ersten 3 (geplant waren mal 4) der bestellten A330-900 Neo geliefert werden. Diese sollen ab Frühjahr 2025 nach Europa zu neuen Zielen zum Einsatz kommen (im Gespräch sind BCN, MAD und MXP). Konkret geht es ab 22. März wieder nach CDG, dies gleich täglich mit A350-900

**Manasik Aviation:** der Newcomer aus Saudia Arabien hat am 17. August einen ex Kam-Air A340-300 (HZ-MNA) übernommen und in eigenständiger Lackierung 10 Tage später in Dienst gestellt

**OTT Airlines:** wurde offiziell am 30. August in China Eastern integriert. Geflogen wurden eh immer mit China Eastern Flugnummer. Von den 23 ARJ21-700 ist bisher noch keine umlackiert worden

**Philippine Air Force:** hat bei ATR 2 Exemplare der ATR72-600MPA zur Lieferung ab 2025 bestellt, die auf der Antonio Bautista Air Base in Palawan stationiert werden

**Raindo United Services:** bereits am 2. März wurde der Betrieb eingestellt, beide B737-800F jetzt an Kargo Xpress verkauft

**Really Cool Airlines:** findet angeblich am Markt keine Flugzeuge und will jetzt einen Vertrag zur Miete von 2 A330 abschliessen, um dann Ende des Jahres den Betrieb ab Thailand aufnehmen zu können

**Riyadh Air:** hat seit Anfang September von Saudia die B787-9 HZ-ARA angemietet, um damit ausschließlich Crewtraining-Flüge durchzuführen. Der Betrieb soll in 2025 starten

**SpiceJet:** die Anmietung von 3 B737-800 von BBN Airlines Indonesia war nur von kurzer Dauer. Ab 16. Juli standen diese dann in DEL (da gab es offensichtlich Streit zwischen den beiden) und am 10. September gingen sie nach CGK zurück

**SriLankan:** beschafft einen A330-300 aus Beständen der Thai Airways (4R-ALT)

**Starlux:** gab bekannt, bis spätestens Ende 2025 der One World-Allianz beitreten zu wollen, die z. Zt. aus 13 Airlines besteht

**Sun d'Or:** mittlerweile tragen alle 3 von KlasJet gemieteten B737-800 hellblaue Aufschrift (siehe letzte Ausgabe)

**Tianjin Airlines:** hat 3 EMB195 stillgelegt, alle wurden nach Franczal überführt und gingen an Nordic Aviation Capital zurück. Eine erste bekam dann 9H-reg und ging weiter nach WAW zum painten

**Toki Air:** wird als nächstes eine erste werksneue ATR42-600 einflotten, die in TLS bereits lackiert wurde (JA03QQ)

**Uzbekistan Airways:** hat 2 schon länger aussortierte B757-200 via HAM und JFK nach BYH ausgefliegen. Angeblich sollen sie dort nicht verschrottet werden, sondern zu „Fire-fighter“ zur Waldbrandbekämpfung umgebaut werden

**Vaaya:** der Newcomer aus den V.A.E. präsentierte im August in CAN einen A320-200F in vollen Farben. Lieferung steht noch aus

**Vistara:** nun ist es doch endlich soweit, seit 3. September werden Tickets nur noch bis 11. November verkauft und am 12. November wird man dann in Air India aufgehen und die Fusion damit nunmehr abschliessen

**Yazd Airways:** der einzige A310 (EP-DZA) steht seit Anfang Juli in IKA. Allerdings wurde dann einen Monat später ein zweiter A310 (EP-DZB, wieder ex Mahan Air) übernommen, ebenfalls in vollen eigenen Farben

#### Fluggesellschaften Australien/NZ/Ozeanien

**Air New Zealand:** von den 5 A321 Neo (alle stillgelegt) wurde einer jetzt nach ASP ausgefliegen, ein anderer führte am 8. August und am 4. September je einen Umlauf CHC-AKL-CHC durch, eigenartig...nun fliegt wieder gar keiner...Von Cathay Pacific wurde eine weitere B777-300ER beschafft (volllackiert, wird ZK-OKW), allerdings dann auch erstmal nach ASP ausgefliegen...

**Air North:** hat im August 2 EMB190 von Alliance Airlines übernommen (VH-XFC/XFM)

**Air Vanatu:** nach 4 Monaten Pause konnte der Betrieb im August mit 2 DHC-6 und 1 ATR72 wieder aufgenommen werden

**Express Freighters:** hat die einzige B767-300F (in Qantas Farben) am 18. Mai stillgelegt und im August nach ASP ausgefliegen

**Koala Airlines:** entstanden 2019 aus Desert Air Safaris will ab Melbourne mit B737-8 MAX loslegen, Datum noch unbekannt

**National Jet Systems:** hat Anfang August eine weitere Dash 8-402Q erworben (VH-8QB, ex FlyBe)

**Royal Australian Air Force:** hat beide B737-700 gegen 2 B737-8 MAX ausgetauscht und nach ASP zum storage ausgefliegen

**Virgin Australia:** hat für die Regionaltochter 8 EMB190E2 zur Lieferung ab Oktober 2025 bestellt. Da die B737-10 MAX einfach nicht in die Gänge kommt, wurden Bestellungen über 12 B737-10 MAX in B737-8 MAX umgewandelt (zur Lieferung ab Herbst 2025). Somit hat man jetzt 26 B737-8 MAX bestellt, davon sind 8 bereits geliefert worden

#### Flughäfen

**Abu Dhabi:** nach nur einem Jahr stellt Air France die Flüge nach CDG mit A350 zu Ende Oktober schon wieder ein

**Bangkok:** neuer Gast ab 11. Dezember ist Air Calin mit A330-900, MI+ SA 0755h-0955h sowie DO + SO 1440h-1640h (jeweils auf dem Weg von NOU nach CDG bzw. von CDG nach NOU)

**Berlin:** am 1. Oktober stellt Eurowings die Verbindung nach Wien ein. Ryanair wird in 2025 statt 9 nur noch 7 B737-800 vor Ort stationieren und 6 Routen einstellen. Ab Ende Oktober gibt es neu die Strecke Berlin-Genf von Swiss (täglich mit A220)

**Bremen:** ab 17. April plant neu Fly One jeden DI + SO Nonstopflüge nach Chisinau (damit 5 Ziele in Deutschland)

**Cairo:** ab 29. Oktober wird neu Asiana 2x die Woche nonstop aus Seoul eintreffen, zum Einsatz gelangt A350-900

**Dhaka:** neuer Gast ab 1. November ist Ethiopian, dies gleich 6x die Woche mit B787 ab ADD

**Frankfurt:** vom 25. Dezember bis 18. Januar setzt MIAT Mongolian statt der B787-9 wieder wie früher die B767-300ER ein

**Hamburg:** ab dem 2. Mai 2025 wird Air Baltic neu nonstop nach Tallinn fliegen (2x die Woche mit A220)

**Hannover:** ab 20. Dezember wird Eurowings saisonal neu nonstop nach Beirut mit A320 fliegen (1x die Woche)

**Hong Kong:** British Airways kam über Jahrzehnte 2x täglich, ab Ende Oktober dann aber nur noch einmal täglich

**Honolulu:** am 25. August war letztmalig Korean Air mit B747-8 vor Ort (HL7636), der Kurs wechselte auf B777-300ER. Dies war somit der letzte reguläre B747-Service überhaupt auf der Insel

**Köln/Bonn:** zu Ende Oktober verliert man Wizzair als Kunden, die letzten Strecken nach SKP und TIA werden eingestellt

**London/STN:** BA Cityflyer bedient neu seit 7. September Split jeden SA. Ryanair bietet ab Oktober/November gleich 4 neue Ziele an, Linz, Reggio di Calabria, Dubrovnik (alle je 2x die Woche) und Sarajevo (3x die Woche)

**Manila:** neuer Gast ab 7. Dezember ist Air France 3x die Woche aus Paris/CDG mit A350-900

**Moskau/DME:** ab 15. Oktober kehrt Royal Jordanian als Gast zurück, jeden DI + FR mit A320 aus/nach AMM

**Moskau/SVO:** ab 16. September wird neu Red Sea 2x die Woche nach SSH jetten (die mit B737-800)

**Moskau/VKO:** nach langer Pause kehrt Nouvelair mit A320 zurück, einmal die Woche aus/nach Monastir

**Münster/Osnabrück:** Sundair stationiert im Winter einen A319 und wird FUE, LPA, TFS sowie HRG und BEY anfliegen

**Oslo:** neuer Frachtkunde wird ab 4. September 1x die Woche Hong Kong Air Cargo mit A330-200F sein

**Palma/PMI:** ungewöhnliche Einzelcharter waren am 27.08. und 02.09. in Form von Thai B787-8 nonstop aus BKK zu Gast

**Paris/CDG:** neuer Gast ab 11. Dezember ist Air Calin mit A330-900, jeden MI+SA aus NOU via BKK (1725h-2030h)

**Peking:** mangels Nachfrage stellt British Airways zu Ende Oktober alle Flüge ein, für mindestens ein Jahr

**Port Sudan:** seit dem Bürgerkrieg im Sudan „der“ Flughafen wird ab 15. Oktober von Ethiopian Airlines angefliegen

**Prag:** ab Sommer 2025 will Air Canada zurückkehren (Pause seit 2019), dies 3x die Woche mit B787-8 nach Toronto

**Rhodos:** seit dem 1. September erscheint neu Air Haifa ATR72 mehrmals die Woche aus Haifa

**Salzburg:** im Winter wird Corendon Europe neu jeden Freitag nonstop HRG anfliegen mit B737-800

**Santiago de Chile:** ab Dezember 2024 wird Turkish Airlines neuer Gast mit A350-900 sein (Verlängerung des IST-GRU Kurses)

**Shanghai/PVG:** wird am 26. Oktober Virgin Atlantic (mit B787) als Kunde verlieren, die Verbindung wird eingestellt

**Singapore:** Etihad will ab 1. Februar 2025 wieder den A380 auf den Flügen nach Abu Dhabi zum Einsatz bringen. Noch in 2025 soll mit dem Bau des neuen „Terminal 5“ begonnen werde, dass „Mitte der 2030er Jahre“ eröffnet werden soll (50 Mio Paxe/Jahr)

**Southend:** bekommt im Sommer 2025 mehr Verkehr von Easyjet, nach AYT, DLM, LEI, LPA, MLA, NBE, PSA, RAK, REU + TFS

**St. Maarten:** Die Ende Dezember 2022 eingestellte Route nach ORY von Air Caraibes wollte der Carrier zum Winterflugplan wiedereröffnen, aufgrund der Konkurrenz durch Air France wurden diese Pläne nun fallen gelassen

**Stuttgart:** Delta wird die mit Unterbrechungen seit 1986 bediente Route nach ATL (zuletzt 4x die Woche) erneut einstellen

**Sydney:** neuer Gast ab Anfang Dezember ist Turkish Airlines 4x die Woche mit A350-900 aus/nach IST jeweils via KUL

**Toulouse:** die Basis von Easyjet (seit 2012) vor Ort wird zum März 2025 geschlossen, beide A319 abgezogen aus TLS

**Warschau:** Air Arabia wird nach Krakau ab 20. Dezember auch nach WAW fliegen, dies 5x die Woche mit A320 aus/nach Sharjah

**Warschau/Modlin:** Ryanair wird ab November 4 statt 5 B737-800 vor Ort einsetzen und mehr als 20 Strecken einstellen

#### Luftfahrtindustrie

**Airbus:** Probleme mit Kraftstoffleitungen (zuerst bei einem Cathay Pacific A350-1000 auf dem Flug HKG-ZRH aufgetreten) sorgen für kurzfristige Extrachecks der Triebwerke aller in Betrieb stehenden A350-1000. Kurz darauf wurde das gleiche Problem auch bei einem ersten A350-900 festgestellt (der im Vergleich leistungsschwächere Triebwerke hat)

**ATR:** hat mit Lieferung der ATR72-600 F-HXKZ Ende August an Air Corsica die 1.700ste ATR an einen Kunden liefern können

**Boeing:** am 19. August wurden nach einem Testflug einer B777-9X Risse zwischen Triebwerksaufhängung und Tragfläche gefunden, sprich in der Folge wurde das Testprogramm komplett gestoppt (am 8.9. ging es für N779XY zurück von KOA nach BFI). Am selben Tag entschied die FAA nach einem Vorfall mit einer LATAM B787 eine Sonderinspektion von ca. 700 bis 800 B787 weltweit. Das war ein schwarzer Montag für Boeing. Dann drohte auch noch ein Streik von 33.000 Mitarbeitern, der durch Zugeständnisse verhindert werden sollte, u. a. mit dem Versprechen die B797 in der Region Seattle zu bauen (wird die B797 überhaupt entwickelt werden? – bei der jetzigen „Dauer“Krisensituation des Unternehmens ist das noch völlig unklar). Gestreikt wird jetzt trotzdem. Der geplante Hochlauf der B737 MAX Produktion jetzt im Esptember wurde auf März 2025 verschoben

Im Jahr 2020 scheiterte die Übernahme von Embraer. Dafür sind jetzt 150 Mio USD an Entschädigung zu zahlen

**COMAC:** nach dem Erstkunden China Eastern konnten am 29. August jeweils die erste C919 an Air China und China Southern ausgeliefert werden. Somit gibt es jetzt 3 Betreiber (alle in China)

#### Sonstiges

Das US-Justizministerium hat der geplanten Fusion von Alaska Airlines und Hawaiian Airlines zugestimmt. Nun kommt es auf die Entscheidung des USDOT an, wobei dort noch kein Zeitplan für die Entscheidung bekannt ist

Ab Sommerflugplan 2025 können chinesische Carrier 4 zusätzliche Flüge je Woche (ab Herbst nochmal 4 weitere) nach Deutschland anbieten. Im Gegenzug können deutsche Frachtcarrier 17 zusätzliche Flüge je Woche nach China durchführen

Am 11. August wurde die Martin JRM Mars C-FLYL (c/n 9267) von Coulson Aviation vom Sproat Lake in Point Alberni zum British Columbia Aviation Museum in Victoria überführt, nach erfolgreichen Testflügen am 1. August (erstmal seit 2016)

52 Zusatzflüge zum Oktoberfest in Blumenau in Brasilien, und zwar von Azul ab VCP und CNF nach Navegantes in Santa Catarina

Die NASA will ab 2026 die Dash 7 N650MX mit einem hybrid-elektrischen Antrieb zunächst an einem der vier Props in die Luft schicken. Bodentests begannen im April in Sandusky/Ohio

Beim Flug von Khost nach Dubai durchbrach die Ariana B737-400 YA-PID am 23. August den Flughafenzaun und machte dann eine Notlandung in Kabul, wo dann schwere Beschädigungen an der 737 auszumachen waren

Vor 70 Jahren (!), am 23. August, hatte die Lockheed C-130 Hercules ihren Erstflug absolviert

Am 30. August fand ab Leipzig ein Abschiebeflug nach Kabul statt mit weniger als 30 Betroffenen. Durchgeführt hat den Flug Qatar Airways mit einer B787-8, die extra ferry aus Doha kommend für diesen Flug gechartert wurde

Saudia hat 3 ausgediente B777-200ER (HZ-AKG, HZ-AKK und HZ-AKP) per Schwertransport von Jeddah über 850 km nach Riyadh bringen lassen. Dort entsteht ein „Boulevard Runway“ mit insgesamt 5 Flugzeugen, dazu Restaurants, Läden, 1 Kino usw.

Mitte September hat die China Development Bank hat 80 weitere A320 Neo zur Lieferung 2030-2032 bei Airbus bestellt

Avolon gab bekannt, den kleineren Konkurrenten Castlake samt 118 Flugzeugen zu übernehmen

In der Folge der gefälschten Ergebnisse zur Präsidentenwahl in Venezuela hatte dieses Land zum 31. Juli alle Verbindungen nach Panama, der Dominikanischen Republik und Peru „bis auf weiteres“ untersagt. Statt 181 internationale Flüge ab Venezuela pro Woche (vor 11 Jahren waren es noch 352) gibt es aktuell nur noch 83. Und nun könnte als nächstes Spanien folgen...

## Reg News Europa

Aegean	SX-NET	A320-271N	12070	on order (ex F-WWTL)
Aeroitalia	9H-FOR	B737-4Q8	24706/1996	14/07 seen LIN now with titles in hybrid c/s (like 9H-FIT)
	9H-MDG	B737-846	35342/2633	09/08 FRL-PMO on del. (ex VP-CBS/SU-TMO), i/s 10/08 PMO-BGY
Aerotranscarga ATC	ER-BAG	B747-4D7(F)	24459/	09/07 DWC-CGK after lease to Emirates Cargo for maint.
	ER-JAI	B747-412(F)	28562/	06/09 CGK-HKG after long storage, i/s 07/09 HKG-DWC-MST
Air Albania	4L-UKA	B737-3U3	28742/	23/07 TBS-TIA on lease fr Georgian Wings, i/s 24/07 TIA-IST
Air Baltic	YL-AAR	A220-371	55053	26/08 TLL-RIX last svc & stored
	YL-AAX	A220-371	55094	08/07 AMS-RIX last svc & stored
	YL-ABB	A220-371	55126	13/08 LGW-RIX last svc & stored
	YL-CSC	A220-371	55005	15/08 CDG-RIX last svc & stored
	YL-CSD	A220-371	55006	13/08 OLB-RIX last svc & stored
	YL-CSG	A220-371	55009	10/08 RIX-VNO back i/s after long storage
	YL-CSI	A220-371	55034	15/08 RIX-VNO back i/s after 3,5 months storage
	YL-CSK	A220-371	55039	31/07 VNO-RIX last svc & stored
	9H-AMH	A320-232	2173	30/08-04/09 leased fr Avion Express a/w (based RIX)
	9H-MLE	A320-214	4767	05/09-08/09 leased fr Avion Express a/w (based RIX)
	LY-BRB	A320-232	2108	12/08-13/08 & since 31/08 leased fr Heston AL a/w
	LY-CCK	A320-232	2210	30/07-31/07 & 18/08-19/08 leased fr Heston AL
	LY-DOM	A320-232	7423	18/08-19/08 leased fr Heston AL (based TLL)
	LY-NVI	A320-232	3004	07/09 HER-RIX on lease fr Avion Express a/w, i/s 08/09 RIX-AGP
	LZ-FSF	A320-214	3605	14/08 SOF-RIX on lease fr Fly2Sky, i/s 15/08 RIX-TLL
	Air Corsica	F-HXKZ	ATR72-600	1698

	F-HDRG	A320-214	2950	12/09-14/09 leased fr Amelia (based AJA)
	CS-TST	B767-33PER	33047/	04/08-05/08 leased fr Euro Atlantic (based BIA)
Air Dolomiti	I-ADJM	EMB195LR	258	07/08 MCN-BGR-KEF-MUC after mods
	I-ADJN	EMB195LR	270	09/09 MCN-YYR-KEF-MUC after mods
	I-ADJO	EMB195LR	280	06/09 MUC-KEF-BGR-MCN for mods
Air Europa	EC-NZJ	A330-243	1407	02/09 JFK-MAD last svc & ret to Privilege Style after lease
	EC-OFP	B787-9	66162/1042	07/08 d/d PAE-MAD as UX1001 (EC-NJH NTU), i/s 10/08 MAD-GRU
Air Explore	OM-EDD	B737-883F	28328/1424	18/07 BTS-BUD for works after del.
	OM-EDH	B737-883F	32277/1554	18/07 BTS-BUD for works after del. / BTS 29/07, i/s 15/08 BTS-CGN
Air France	F-HPND	A220-371	55233	15/09 CPH-CDG last svc / to QYF 16/09
	F-HPNL	A220-371	55291	05/09 d/d YMX-CDG as AF368V (ex C-FPBQ), i/s 09/09 CDG-LHR
	F-HZUA	A220-371	55134	10/09 ORY-CDG after 2,5 months storage, i/s 11/09 CDG-MAD
	F-HZUB	A220-371	55139	10/09 VCE-CDG last svc / to ORY 10/09
	F-HZUD	A220-371	55141	21/08 CDG-CPH back i/s after 3 months storage
	F-HDRA	A319-111	2279	30/07 FCO-CDG last svc / leased again 14/08-31/08 fr Amelia
	F-HDRE	A320-214	2743	13/08 BCN-CDG last svc / leased again 31/08 fr Amelia
	F-HDRG	A320-214	2950	07/08-26/08 leased fr Amelia (based ORY)
	F-HUVO	A350-941	674	09/08 d/d TLS-CDG as AF374V (ex F-WZGR), i/s 09/08 CDG-HKG
	CS-TSX	B777-243ER	32784/	06/08 NBO-CDG last svc / to BYJ 06/08 on ret to Euro Atlantic
Air France HOP	F-HBLD	EMB190STD	113	29/08 WAW-CDG after repaint into latest c/s, i/s 30/08 CDG-DUS
	F-HBLI	EMB190STD	298	19/08 WAW-CDG after repaint into latest c/s, i/s 19/08 CDG-DUS
Air Greenland	EC-ODP	A330-243	988	11/08-13/08 leased fr Wamos Air
	EC-MUA	B777-212ER	28524/	10/08-12/08 leased fr Privilege Style
Air Horizont	9H-TIA	B737-430	27007/2367	14/09 FRL-MXP on del. (ex OY-ASB) in basic Air Seven c/s with titles, i/s 15/09 MXP-HER
	LY-CIN	B737-83N	28247/	10/08-11/08 leased fr GetJet a/w (based MXP)
Air Montenegro	LY-BRB	A320-232	2108	25/08-27/08 leased fr Heston AL a/w (based TIV)
Air Serbia	LZ-PLO	EMB190STD	584	13/07 SOF-BEG leased again fr Bulgaria Air, i/s 13/07 BEG-ATH
	LZ-VAR	EMB190STD	496	11/07 IST-BEG last svc / to SOF 12/07 on ret to Bulgaria Air
	EC-MAJ	A330-243	992	23/08-26/08 & 05/09-07/09 leased fr Wamos Air
	YU-ARD	A330-243	1486	02/09 LIS-WOE in „Expo 2027“ c/s still as OE-LAC prior del. (BRU-LIS 30/06)

	YU-A..	A330-243	1521	on order (ex OE-LCL, WOE-DUS 16/08)
	EC-NOG	A330-343X	786	03/09-06/09 leased fr Wamos Air a/w
ALK Airlines	LZ-LVK	B737-3H4	26573/	31/07 SOF-TLV put i/s on lease to Bluebird AW
	LZ-MVK	B737-3H4	26571/	30/08 TLV-SOF after lease to Bluebird AW, i/s 04/09 SOF-LCA
Alsie Express	OY-CLY	ATR72-212A	799	19/04 CPH-SGD last svc & stored
Amelia International	F-HDRA	A319-111	2279	01/08 CDG-ORY on lease to Transavia France
	F-HDRG	A320-214	2950	01/08 LJU-CMN on del. & leased to various carrier
Amapola Flyg	SE-LJY	Fokker 50	20259	21/08 testflown MMX after long storage since 18/03/00, i/s 28/08 MMX-ARN / LEY 16/09 for paint
AnadoluJet / A-Jet	TC-LUK	A320-271N	11103	12/08 AJI-SAW last svc & stored
	TC-LUL	A320-271N	11090	29/06 VAS-SAW last svc & stored
	TC-LUN	A320-271N	11037	17/06 ESB-SAW last svc & stored
	TC-JFL	B737-8F2	29774/	15/06 SAW-BJV back i/s after 2,5 months storage
	TC-JRF	A321-231	3207	23/07 IST-SAW on lease fr Turkish AL, i/s 23/07 SAW-DLM
	TC-JRG	A321-231	3283	21/07 IST-SAW on lease fr Turkish AL, i/s 21/07 SAW-AYT
	TC-JRL	A321-231	3539	22/07 IST-SAW on lease fr Turkish AL, i/s 22/07 SAW-RZV
	TC-LTS	A321-271NX	11110	05/08 ECN-SAW last svc / to ISL 07/08 & stored
	TC-LTT	A321-271NX	11144	05/08 TZX-SAW last svc & stored
	TC-LTU	A321-271NX	11239	05/08 STR-SAW last svc & stored
	TC-LTV	A321-271NX	11312	01/09 ECN-SAW last svc / to ISL 02/09 & stored
	TC-LTZ	A321-271NX	11249	02/08 ESB-SAW last svc & stored
	TC-LUA	A321-271NX	10128	26/06 TZX-SAW last svc & stored
	TC-LUC	A321-271NX	10275	31/08 IGD-SAW last svc / to ISL 01/09 & stored
	TC-LUE	A321-271NX	10331	20/07 STN-SAW last svc & stored
	TC-LUM	A321-271NX	10973	16/08 HAJ-SAW last svc / to ISL 16/08 & stored
ASL Airlines	OE-IWP	B737-86NF	32686/2175	02/09 TNA-TAS-BEG-SNN on del. after F-conv. (ex N3268/2-OTHV) / to get EI-HRB
	OE-IXS	B737-86NF	32693/1951	03/08 TNA-TAS-BEG-SNN on del. (ex N291GE/TC-SBR)
	EI-LKC	A330-243	1688	22/08 rgd. / parked BHX in DHL Partner c/s (ex F-HMRG) / LEJ 17/09 on del.
	9H-PTP	A330-343E	1420	14/08-09/09 leased fr SmartLynx (based CDG)
Atantic Airways	OY-JRK	A320-231	444	24/08-26/08 leased fr Danish A/T (based BLL)
Aurigny Air Services	LY-JUP	ATR72-212A	747	12/08 SOU-GCI last svc / to QYF 12/08 on ret to Jump Air
	G-PEMB	ATR72-600	1174	09/08 GCI-LGW put i/s after del. in basic Avianca c/s without titles (compl.)
Austrian Airlines	SE-MKA	ATR72-600	1276	05/08 MMX-VIE on lease fr BRA, i/s 05/08 VIE-LEJ
	SE-MKE	ATR72-600	1348	04/07-05/08 leased fr BRA
	SE-MKH	ATR72-600	1372	03/07 BEG-VIE last svc / to MMX 04/07 on ret to BRA
	OE-LPL	B787-9	62735/	19/09 VIE-ORD put i/s now with titles/tail logo, ex all white

Avion Express	9H-AMH	A320-232	2173	07/08 MLA-VNO after lease to KM Malta, i/s 07/08 VNO-BOJ
	9H-SWK	A320-232	4008	31/07 GDN-STR on lease to Eurowings
	9H-SWN	A320-214	5086	06/08 KUN-MLA on del. (ex 9H-AHS) & leased to Air Malta
Azores Airlines	CS-TSU	B767-34PER	33048/	24/06 LIS-OPO on lease fr Euro Atlantic, i/s 25/06 OPO-BOS
	EC-JQG	A330-202	745	23/08 MAD-TER on lease fr Plus Ultra, i/s 23/08 TER-BOS
	EC-KOM	A330-202	931	23/08 YYZ-TER last svc / to MAD 23/08 on ret to Plus Ultra
BA Euroflyer	OY-RUY	A320-232	6733	31/08 LHR-LGW on lease de Danish A/T a/w, i/s 01/09 LGW-LPA
	OY-RUU	A321-231	878	31/08 LHR-LGW on lease de Danish A/T a/w, i/s 01/09 LGW-IBZ
	G-OATW	A321-253NX	10238	31/08 MAH-LGW last svc & ret to Titan AW after lease
Bees Airlines	LZ-FSD	A320-214	3461	31/07 KTW-OTP on lease fr Fly2Sky, i/s 01/08 OTP-AYT
	LZ-MDI	A320-233	3378	31/07 GPA-CLJ-OTP last svc a/w / to KTW 31/07 on ret to Fly2Sky
Binter Canarias	EC-OJI	EMB195E2	20151	on order (ex PR-EHN)
	EC-OJJ	EMB195E2	20152	on order (ex PR-EHO)
	EC-OJK	EMB195E2	20167	on order
	EC-OKB	EMB195E2	20163	on order
Bluebird Airways	LZ-LVK	B737-3H4	26573/	31/07 SOF-TLV on lease fr ALK AL, i/s 01/08 TLV-VAR
	LZ-MVK	B737-3H4	26571/	30/08 RHO-TLV last svc / to SOF 30/08 on ret to ALK AL
Bridges Air Cargo	ES-NTC	ATR72-212F	541	09/08 MJI-MLA last svc a/w / to AOI 09/08 on ret to Nyx Air
British Airways	OY-RUY	A320-232	6733	31/08 PMI-LHR last svc a/w / to LGW 31/08 on ret to Danish A/T
	OY-RUZ	A320-232	839	13/08-16/08 leased fr Danish A/T a/w
	G-TTSA	A320-251N	12227	23/08 d/d TLS-LHR as BA9250 (ex F-WWIC), i/s 26/08 LHR-FCO
	G-TTSB	A320-251N	12416	on order (+ c/n 12441 G-TTSC, c/n 12453 G-TTSD)
	G-MEDL	A321-231	2653	13/08 MAD-OSR after long storage for repaint / to LHR 27/08 now a/w / MAD 30/08
	OY-RUU	A321-231	878	31/08 PMO-LHR last svc a/w / to LGW 31/08 on ret to Danish A/T
	G-ZBLJ	B787-10	60636/1197	04/09 d/d CHS-CWL as BA9151 / LHR 08/09 & i/s 09/09 LHR-BGI
	G-ZBLK	B787-10	?????/1204	on order
	G-ZBLL	B787-10	?????/1214	on order
	Brussels Airlines	OO-SBE	A320-251N	12069
Bulgaria Air	LZ-PLO	EMB190STD	586	13/07 VAR-SOF last svc / to BEG 13/07 on lease to Air Serbia
	LZ-VAR	EMB190STD	496	12/07 BEG-SOF after lease to Air Serbia, i/s 13/07 SOF-CDG
	LZ-LIS	A220-171	55077	10/09 d/d YMX-OSL-SOF (ex C-FPDR), i/s 14/09 SOF-

				AMS
	LZ-ROM	A220-371	55226	12/05 SOF-VIE last svc & stored (AOG)
Buzz (Ryanair c/s)	SP-RZN	B737-8-200	62377/8983	27/08 d/d BFI-DUB as RYS82N (ex N4022T), i/s 29/08 DUB-KTW
CanaryFly	EC-NYS	ATR72-212A	785	07/09 ACE-LPA last svc / to XRY-EXT 08/09 for repaint into new c/s
Carpatair	YR-ABC	A320-216	3729	18/09 QYF-ARW on del. still as OE-LGX in My Airline c/s (ex OE-LTR/HS-ABI)
CMA CGM Air Cargo	F-HMRH	A330-243F	1708	14/08 CHR-DUB after storage for repaint into DHL partner c/s / MAN 28/08
	F-HMRI	A330-243F	1584	03/08 ERF-CDG after storage, back i/s 04/08 CDG-CGO
Condor	D-ANMW	A321-271NX	12057	18/09 d/d XFW-DUS (ex D-AXXO)
	D-ANMX	A321-271NX	12098	09/08 d/d XFW-DUS as DE4898 (ex D-AVZA), i/s 15/08 DUS-PVK
	D-ANMY	A321-271NX	11986	29/08 d/d XFW-DUS as DE4886 (ex D-AVYF), i/s 03/09 DUS-KGS
	EC-MAJ	A330-243	992	06/08-07/08 leased fr Wamos Air (based DUS)
Corendon	ZS-GAL	A320-231	64	27/08 JNB-NBO-AYT on lease fr LIFT a/w+ LIFT tail c/s, i/s 29/08 AYT-BUD
	9H-CXF	B737-8KN	40263/	04/09 AYT-LEJ put i/s on lease fr Corendon Europe
	9H-TJC	B737-86N	38012/	17/08-03/09 leased fr Corendon Europe (based AYT)
	9H-TJD	B737-84P	35077/	17/08 AYT-OTP put i/s on lease fr Corendon Europe
Corendon Dutch	C-GJLH	A320-214	3460	14/08 AHU-MST last svc & ret to Canada Jetlines
	C-GJLQ	A320-214	5661	15/08 AYT-AMS last svc & ret to Canada Jetlines
	OY-RUZ	A320-232	839	16/08-19/08 & 02/09-03/09 leased fr Danish A/T a/w
	LY-KUA	B737-83N	28244/	15/08-16/08 leased fr Getjet a/w (based RTM)
	TC-COE	B737-86J	36881/	18/08 DUS-MST on lease fr Corendon, i/s 19/08 MST-NDR
	TC-CON	B737-81D	39412/	16/08 AYT-RTM put i/s on lease fr Corendon
	EC-NTB	A350-941	559	04/09 CUR-MAD last svc (add. sticker) / to MAD 04709 on ret to World2Fly
	EC-NZF	A350-941	613	06/09 MAD-AMS on lease fr Word2Fly (add. sticker), i/s 06/09 AMS-CUR
	CS-TSW	B777-243ER	32782/	20/08-21/08 leased fr Euro Atlantic (based AMS)
Corendon Europe	LY-CCK	A320-232	2210	24/07-25/07 leased fr Heston AL (based CGN)
Corsair	CS-TSW	B777-243ER	32782/	07/08-10/08 & 14/08-17/08 leased fr Euro Atlantic (based ORY)
Croatia Airlines	9A-CAE	A220-371	55290	06/08 ZAG-SPU put i/s after del. (compl.)
Cyprus Airways	5B-DEA	A220-371	55203	30/08 LCA-CDG back i/s after 4 months storage
	5B-DEB	A220-371	55208	29/08 LCA-FCO last svc, testflown 13/09
	5B-DEC	A220-371	55059	31/08 CAI-LCA on del. a/w still as SU-GEY /AMM 10/09 & rgd. 11/09
Dan Air	YR-RAM	A320-232	3782	10/09 BLQ-BCM last svc a/w / to SPU 12/09 on lease to Transavia



Danish Air Transport	OY-RUA	ATR72-212A	822	17/09 testflown KUN during storage prior del. (ex D-ALBC)
	OY-JRK	A320-231	444	24/08 put back i/s on short lease to Atlantic AW (compl.) / lsd to Norwegian
DHL Air	G-DHMC	B777-2ZBF	37986/	12/08 LGW-EMA after del. & i/s 14/08 EMA-LEJ (compl.)
	G-DHMD	B777-2ZBF	37987/852	13/08 AMA-LGW f/c on del. still as N775SA, rgd. 20/08 / EMA 04/09, i/s 05/09 EMA-LEJ
Easyjet Europe	OE-IUB	A321-251NX	12092	on order (ex D-AZWY)
EAT Leipzig (DHL c/s)	EI-OZL	A300B4-622(F)	717	12/09 MUC-LEJ last svc, re-rgd. D-AZMN 13/09
Edelweiss	HB-IHC	A350-941	79	15/08 SNN-TEV f/c after paint prior del. in 2025 still as OE-LHF
	HB-IHF	A350-941	363	14/09 SNN-TEV f/c after paint prior del. in 2025 still as OE-LHG
Ejercito del Aire	TK.24-03	A330-202	1700	02/09 MLA-QYF after paint (ex EC-MJA) for MRTT conv. / for del. 3/25
Enter Air	SP-EXG	B737-8 MAX	64507/7222	16/08 OSR-ZRH-WAW f/c on del. (ex EI-HKY/VT-MXF), i/s 20/08 WAW-BOJ
	SP-EXK	B737-8 MAX	64508/7237	05/08 WAW-AGP put i/s in hybrid c/s after del. (compl.)
Euro Atlantic	CS-TSW	B777-243ER	32782/463	29/07 BRU-LIS after short lease to TUI Belgium
	CS-TSX	B777-243ER	32784/477	06/08 CDG-BYJ after lease to Air France
Euroavia	5B-DEE	B767-330ERF	26991/455	09/08 ILN-SNN-LCA f/c on del. still as N437CM (ex D-ABUA)
European Air Charter	LZ-LAC	A320-231	296	03/09 PRN-SOF after lease to GP Aviation a/w, i/s 15/09 SOF-HRG
	LZ-LAK	A320-214	1615	01/09 NUE-SOF a/w after lease to Smart Lynx
Eurowings	9H-AMH	A320-232	2173	26/08-29/08 & 11/09-16/09 leased fr Avion Express a/w (based HAM/BER)
	9H-SWK	A320-232	4008	21/08 seen STR a/w now with titles (compl.)
	D-AEEE	A321-251NX	11696	09/08 BUD-HAM after repairs, back i/s 11/08 HAM-AGP
Fly2Sky	LZ-FSF	A320-214	3605	02/08 OSR-SOF on del. a/w+small titles (ex N279GX), leased to Israir
	LZ-FSI	A321-211	1960	26/07 rgd. / GBA-SOF 09/08 a/w on del. (ex OY-VKD), leased to Israir
Fly Lili	YR-LIC	A319-112	3689	03/08 CRA-GHV on del. (ex 9H-XFW) in hybrid c/s, i/s 03/08 GHV-BCN
Fly One	UK32070	A320-233	2118	31/07 BLQ-RMO last svc / to TAS 31/07 on ret to Centrum Air
	UK32130	A321-251N	7807	31/07 TAS-RMO on lease fr Centrum Air, i/s 01/08 RMO-AYT
Fly Yo	YR-ADC	A320-214	3256	29/07 BBU-SSH on lease to Sky Vision
Freebird	9H-FHB	A320-214	3025	24/05 ARN-AYT on lease fr Freebird Europe, i/s 24/05 AYT-ERF
French Blue	CS-TST	B767-34PER	33047/	21/07-23/07 leased fr Euro Atlantic (based ORY)
Galistair	EI-MAE	A330-343F	964	16/06 GDL-NLU last svc opf Sinotrans / ZAZ-AMM 19/06 / sold as TC-MCO
Georgian Wings	4L-UKA	B737-3U3	28742/	22/07 RMO-TBS last svc / to TIA 23/07 on lease to Air

				Albania
German Airways	D-AMWO	EMB190LR	165	28/07 CGN-STR put i/s now in special ADLER c/s
	D-AWSI	EMB190LR	74	02/08 AMS-CGN after lease to KLM CityHopper, i/s 09/08 CGN-VNO-SOB
GetJet Airlines	LY-DUE	B737-8FE	33996/1551	04/08 VNO-HER back i/s after lease out to various carrier
	LY-KUA	B737-83N	28244/958	31/07 VNO-CLJ on lease to Wizzair
	LY-UNO	B737-8FE	33801/1504	05/08 VNO-MAN on lease to TUI UK
GetJet Latvia	YL-EMU	A320-214	1087	04/09 RHO-VNO after lease to various carrier in Europe
GP Aviation	LZ-GPB	B737-405	24644/	03/08 seen FRL f/c / FRL-SOF-PRN 28/08 on del. (ex OY-ASA), i/s 01/09 PRN-HAD
	LZ-LAC	A320-231	296	20/08-02/09 leased fr European A/C a/w (based PRN)
Gullivair	LZ-ONE	A330-203	811	02/09 JED-SOF after lease to Flyadeal, i/s 05/09 SOF-NLU-LRM a/w+blue stripe in tail
Helvetic	HB-AZH	EMB190E2	20046	27/07 MRS-ZRH last svc & stored
	HB-JVZ	EMB195LR	498	09/09 MCN-BGR-KEF-ZRH on del. (ex N498AZ/PR-AXB), i/s 14/09 ZRH-BER
HiFly (Malta)	9H-HFL	A330-223	1002	12/09 CHR-BYJ on del. (ex VP-BUB)
Hi Sky Europe	YR-ADC	A320-214	3256	09/08-15/08 leased fr FlyYo a/w (based OTP)
Hungarian AF	610	EMB-390C	14	05/09 rgd. (ex PT-ZHP, seen LPA 30/04 on del. flight)
Iberia	EC-JAZ	A319-111	2264	08/07 EAS-MAD last svc / to CDT 19/08 wfu / sold as N226VL
	EC-NZJ	A330-243	1407	04/09-05/09 leased fr Privilege Style
	EC-ODP	A330-243	988	20/08-24/08 leased fr Wamos Air
Iberojet	EC-NHM	A330-343X	935	03/09-04/09 leased fr Wamos Air (based MAD)
	EC-NYJ	A330-303	1360	19/08 CUN-BCN last svc / to MAD 19/08 on ret to Wamos Air
Icelandair	TF-IAA	A321-271NX	12213	on order (ex D-AZXZ)
	TF-FIA	B757-256	29310/	26/07 NWI-KEF after repaint in white/black c/s without titles, i/s 27/07 KEF-LEJ, last svc 04/08
ITA Airways	EI-IMT	A319-111	5018	31/07 PMOFKO last svc (Alitalia c/s) / NAP 08/08 / BEG 28/08
	EI-HON	A320-272N	12215	05/08 FCO-CAG put i/s after del. (compl.)
	EI-EJK	A330-202	1252	17/07 YYZ-FCO last svc (Alitalia c/s) / to DRS 16/09 for F-conv.
	I-ITYE	A330-941	2110	on order (+ I-ITYF c/n 2113)
Jet 2	G-HLYH	A321-251NX	12295	on order (ex D-AZWX)
	G-HLYI	A321-251NX	12161	on order (ex D-AVYB)
	G-HLYJ	A321-251NX	12355	on order (ex D-A...)
	G-SUNL	A321-251NX	12126	21/08 d/d XFW-MAN in basic c/s as EXS45D (ex D-AVZJ), i/s 28/08 MAN-PFO
	G-SUNM	A321-251NX	12127	on order (ex D-AZWQ)
	G-SUNO	A321-251NX	12060	on order (ex D-AZAS)

	G-VYGK	A330-243	1498	09/08-14/08 leased fr Asir Tanker (sxtranded FAO 09/08)
Jetsky Airways	LZ-CRI	B737-446	28832/2953	08/08 BBU-SOF f/c on del. (ex UP-B3747/YR-NEW)
	LZ-PRS	B737-4Y0	24686/1861	31/08 BJV-SOF last svc / to FRL 31/08 & stored
KLM	PH-AXA	A321-252NX	11895	27/08 d/d XFW-AMS as KL321N (ex D-AXXQ), i/s 16/09 AMS-CPH
KLM CityHopper	D-AMWO	EMB190AR	165	15/08 CGN-AMS on lease fr German AW in special ADLER c/s
	D-AWSI	EMB190LR	74	02/08 NUE-AMS last svc / to CGN 02/08 on ret to German AW
	PH-NXT	EMB195E2	20153	on order (ex PR-EHQ)
	PH-NXU	EMB195E2	20156	on order (ex PR-EHS)
	PH-NXV	EMB195E2	20158	on order (ex PR-EHW)
	PH-NXW	EMB195E2	20161	on order (ex PR-EHX)
KM Malta Airlines	9H-AMH	A320-232	2173	06/08 FCO-MLA last svc a/w / to VNO 07/08 on ret to Avion Express
	9H-SWN	A320-214	5086	06/08 KUN-MLA on lease fr Avion Express, i/s 07/08 MLA-BRU
	9H-NEG	A320-251N	12182	on order (ex F-WWIO)
Legend Airlines	YR-LRB	A340-313E	921	21/07 BPN-FJR after lease to Garuda & stored
	YR-LRC	A340-313E	844	12/08 FJR-MXP on lease to NEOS
	YR-LRD	A340-313E	835	06/09 BNE-CGK-BAH-AMM last svc & stored
	YR-LRE	A340-313E	938	17/07 FJR-MXP on lease to NEOS
Level	EC-MAJ	A330-243	992	31/08-04/09 leased fr Wamos Air (based BCN)
	EC-ODP	A330-243	988	01/09-05/09 leased fr Wamos Air (based BCN)
	EC-OHY	A330-243	1319	on order / parked MAD f/c (ex OE-LTE/VP-CAI/VH-XFE)
Loganair	G-LMTF	ATR72-600	1054	16/06 GLA-ABZ after del. & i/s 18/06 ABZ-LSI (compl.)
	G-LMTH	ATR72-600	1142	30/08 BLL-EMA still as M-ABPL for paint (ex HK-5000) / BLL 10/09 / GLA 17/09 on del., rgd. 18/09
LOT	SP-LDH	EMB170STD	69	27/08 WAW-KTW back i/s after 7 months storage
	SP-LNI	EMB195LR	240	18/08 WAW-KRK back i/s after 3 months storage
	SP-LNQ	EMB195AR	692	02/08 WAW-DUS put i/s after del. (compl.)
	SP-LEA	EMB195E2	20124	30/07 d/d SJK-REC-LPA-WAW (ex PR-EEQ), note corr. c/n!, i/s 11/08 WAW-OSL now in f/c
	SP-LEB	EMB195E2	20125	18/09 d/d SJK-REC-LPA-WAW as LO9002 (ex PR-EEV, SKS Airways NTU)
	SP-LVO	B737-8 MAX	66441/8977	31/08 d/d BFI-KEF-WAW (ex N4022T), i/s 03/09 WAW-ZTH
	SP-LVP	B737-8 MAX	66369/8995	on order (ex N4022T)
	SP-LVT	B737-8 MAX	43974/7551	12/08 testflown WAW f/c still as M-ABSP prior del. (ex VH-UJK)
	SP-...	B737-8 MAX	62533/7722	08/08 WAW-QYF f/c after paint still as M-ABSO prior del. (ex VH-UJT)

	SP-...	B737-8 MAX	43975/7516	31/08 seen QYF f/c after paint still as M-ABSR (ex VH-UIK)
	CS-TSW	B777-243ER	32782/	09/09 LIS-WAW on lease fr Euro Atlantic, i/s 10/09 WAW-YYZ
Lufthansa	D-AIJD	A320-271N	10281	29/08 BER-FRA after 2,5 months storage, i/s 29/08 FRA-ALC
	D-AINM	A320-271N	8456	06/08 BUD-FRA & back i/s 07/08 FRA-BUD (compl.)
	D-AINN	A320-271N	8491	12/08 BER-BUD after 11 months storage
	D-AIEB	A321-271NX	8783	03/08 STR-MUC after short storage (corr.), i/s 03/08 MUC-FRA
	D-AIEJ	A321-271NX	10340	11/08 STR-FRA after long storage, i/s 11/08 FRA-VLC
	D-AIEK	A321-271NX	10583	05/08 BER-FRA after 2 months storage, i/s 08/08 FRA-TUN
	D-AIEO	A321-271NX	10892	31/07 KUN-FRA (not stored/corr.), i/s 31/07 FRA-LHR
	D-ABPG	B787-9	????/1175	21/08 CHS-SKF f/c for deep storage prior del.
	D-AIVE	A350-941	724	on order (ex F-WZHD)
	D-AIXS	A350-941	636	08/08 TLS-MUC as LH9921 after cabin outfit after del., i/s 16/08 MUC-YYZ
	D-AIXV	A350-941	646	28/07 MUC-YYZ put i/s after del. (compl.)
	D-AIMA	A380-841	38	13/09 TEV-FRA after 4,5 years storage / to MNL 15/09 for works
Lufthansa Cargo	D-ALFL	B777-200F	68197/1767	16/08 d/d PAE-FRA as GEC8145, i/s 28/08 FRA-CAI
Lufthansa City Airline	D-ABGH	A319-112	3245	31/08 DUS -MUC last svc / to SOF 01/09 for maint.
	D-ASTX	A319-112	3202	11/08 FMO-MUC f/c after paint, i/s 30/08 MUC-DUS
	D-AIJI	A320-271N	11238	04/08 HAM-MUC last svc / to BER 07/08 & stored
Lufthansa CityLine	D-ACKF	CRJ900	15083	17/06 BSL-FRA last svc / to LJU 18/06
	D-ACKH	CRJ900	15085	30/07 STR-MUC last svc / to LJU 31/07
	D-ACKI	CRJ900	15088	12/08 FMO-MUC last svc / to FRA 19/08 & parked
	EI-FPF	CRJ900	15403	13/08 STR-FRA last svc a/w / to CPH 14/08 on ret to Cityjet, lsd again since 28/08
	EI-FPG	CRJ900	15406	16/08-03/09 leased fr Cityjet a/w (based FRA)
Maersk Air Cargo	OY-MAC	B777-200F	67867/1768	01/08 BLL-NVI-HKG put i/s after del. & crewtraining (compl.)
Maleth-Aero	9H-MFS	A330-203	700	09/08 MZJ-PHX after long storage / to BYJ 17/09
Marabu	LY-CCK	A320-232	2210	13/09-14/09 leased fr Heston AL (based MUC)
	LZ-LAD	A320-231	353	15/09-18/09 leased fr European A/C (based HAM)
	OY-JRK	A320-231	444	31/08-01/09 leased fr Danish A/T a/w (based MUC)
	OY-RUZ	A320-232	839	02/08-05/08 leased fr Danish A/T a/w (based MUC)
	YL-EMU	A320-214	1087	25/08-26/08 leased fr Getjet Latvia a/w (based HAM)
Marathon Airlines	SX-ASK	EMB175STD	330	06/09 LCA-ATH-AMM after lease to Universal Air
	SX-KAA	EMB175LR	337	03/09 DLA-SSG-DJE-ATH after lease to Camair:Co / to BZG 04/09
	SX-RMA	EMB195AR	361	08/08 DLA-NSI back i/s after 3 months storage on lease to

Camair Co.

Mavi Gök Aviation	TC-MGK	B737-85F	28829/582	09/08 ISL-AYT on del. (ex 2-SSJD/ZS-SJD), i/s 23/08 AYT-IST-ECN in full Luxx Global c/s
	TC-MGL	B737-8S3	29248/561	07/09 BBU-IST-BTS on del. (ex 2-SSJA/ZS-SJA)
	TC-MGP	B737-85F	30476/789	01/08 BTS-AYT after paint (a/w+titles/logo), i/s 02/08 AYT-RMO (compl.)
MNG Airlines	TC-MCO	A330-343F	964	21/08 AMM-SAW on del. (ex EI-MAE) / IST 02/09 a/w & i/s 03/09 IST-LEJ
NATO	T-061	A330-243MRT	2030	13/08 EIN-EDF put i/s after del. (ex EC-344/F-WWYN)
NEOS	CS-TST	B767-34PER	33047/	24/08-25/08 leased fr Euro Atlantic
	EC-NYJ	A330-303E	1360	23/08-26/08 leased fr Wamos Air (based MXP)
	YR-LRC	A340-343E	844	12/08-08/09 leased fr Legend AL
	YR-LRE	A340-343E	938	17/07 FJR-MXP on lease fr Legend AL a/w, i/s 19/07 MXP-DSS (note corr. dates!)
Norwegian	LY-CCK	A320-232	2210	02/08-05/08 leased fr Heston AL (based ARN)
	OY-JRK	A320-231	444	07/09 BLL-OSL on lease fr Danish A/T a/w, i/s 08/09 OSL-BUD
	OY-RUZ	A320-232	839	08/08-13/08 leased fr Danish A/T (based OSL)
Nyx Air	ES-NTC	ATR72-212F	541	24/08 AOI-TLL after lease to Bridges Air Cargo
Olympic	SX-OBT	ATR72-600	1699	03/08 ATH-SMI put i/s after del. (compl.)
One Air	G-ONEF	B747-428ERF	32870/1344	01/09 CGK-HHN on del. still as N328AT (ex G-CLBA), rgd. 05/09 / HKG 14/09 & i/s 15/09 HKG-MCT-EMA in hybrid c/s
Pegasus	TC-RDZ	A321-251NX	11727	31/07 SAW-AYT put i/s after del. (compl.)
	TC-RFI	A321-251NX	12047	on order (ex D-AZWG)
	TC-RFJ	A321-251NX	12095	on order (ex F-WWSO)
Plus Ultra	EC-JQG	A330-202	745	23/08 MAD-TER on lease to Azores AL
	EC-KOM	A330-202	931	23/08 TER-MAD after lease to Azores AL, i/s 26/08 MAD-LIM
Privilege Style	EC-OJL	B777-219ER	34377/546	on order (ex OE-IIL/N844KW/ZK-OKC)
Ryanair	EI-IJX	B737-8-200	67112/8969	29/07 DUB-STN put i/s after del. (compl.)
	EI-IJZ	B737-8-200	62381/8975	10/08 DUB-STN put i/s after del. (compl.)
	EI-IKC	B737-8-200	62378/8998	27/08 d/d BFI-DUB (ex N4022T), i/s 28/08 DUB-SZZ
	EI-IKD	B737-8-200	67109/9001	19/08 d/d BFI-DUB (ex N4022T), i/s 21/08 DUB-NCE
	EI-IKE	B737-8-200	67115/9007	09/09 d/d BFI-DUB as FR82E, i/s 11/09 DUB-NCE
	EI-IKH	B737-8-200	62384/9010	23/08 d/d BFI-DUB (ex N4022T), i/s 25/08 DUB-MXP
	EI-IKI	B737-8-200	62379/9020	09/09 d/d BFI-DUB (ex N4022T), i/s 11/09 DUB-KUN
	EI-IKJ	B737-8-200	67120/9037	29/08 d/d BFI-DUB (ex N4022T), i/s 31/08 DUB-LPL
	EI-IKK	B737-8-200	62382/???	29/08 d/d BFI-DUB as FR82K, i/s 31/08 DUB-RMU
	EI-IKM	B737-8-200	62380/9047	10/09 d/d BFI-DUB (ex N4022L) / STN 12/09 & i/s 12/09 STN-NUE
SAS	EI-FPF	CRJ900	15403	14/08 FRA-CPH on lease fr Cityjet a/w, i/s 14/08 CPH-OSL

	EI-FPG	CRJ900	15406	14/08 ZRH-CPH last svc a/w / to FRA 16/08 on ret to Cityjet
	EI-GEF	CRJ900	15244	15/06 TRD-CPH last svc o/c & stored
	EI-GEH	CRJ900	15221	08/09 VLC-CPH lease again fr CityJet a/w, i/s 09/09 CPH-STR
	OY-KBP	A319-131	2888	22/08 OSL-LHR i/s now in basic Star Alliance c/s & SAS fuselage titles
	OY-KBR	A319-131	3200	11/08last svc / MAN-CPH 11/09 now in basic Star Alliance c/s & SAS fuselage titles
	OY-KBT	A319-131	3292	09/08 OSL-BOO i/s now in basic Star Alliance c/s & SAS fuselage titles
SkyAlps	9H-MAYA	Dash 8-402Q	4248	07/08 BZO-OLB put i/s after del. (compl.)
Sky Express	SX-TSV	ATR72-600	1672	02/08 ATH-PAS put i/s after del. (compl.)
Sky Up Europe	LY-CCK	A320-232	2210	23/07-24/07 leased fr Heston AL (based RZE)
	LZ-FSD	A320-214	3461	31/07 HER-KTW last svc a/w / to OTP 31/07 on ret to Fly2Sky
SmartLynx	LY-CCK	A320-232	2210	25/07-30/07 leased fr Heston AL (based FMO)
	LZ-LAK	A320-214	1615	31/08 FUE-NUE last svc / to SOF 01/09 on ret to European A/C
	OY-JRK	A320-231	444	03/09-04/09 leased fr Danish A/T a/w (based NUE)
	OY-RUZ	A320-232	839	01/09-02/09 leased fr Danish A/T a/w (based NUE)
	9H-SLL	A321-231	2255	23/08 EMA-FMO a/w on del. (ex N507DB) / SCN 26/08 & i/s 27/08 SCN-PMI
	9H-SLM	A321-231	2261	13/09 NQY-EMA on del. for paint still as N261LF (9H-CGP ntu)
Smartwings / Travel Svc	9H-PTP	A330-343E	1420	11/08 DJE-PRG last svc / to LEJ 12/08 on ret to SmartLynx
State Emerg. Svc Ukraine	49587	AN-32B	3310	21/08 ZAG-CWC on del. (ex Croatia AF 707)
Sun Class	EC-NOG	A330-343X	786	31/08-02/09 leased fr Wamos Air a/w (based OSL)
	EC-NYJ	A330-303E	1360	31/08-01/09 leased fr Wamos Air (based OSL)
Sun Express	LY-MLI	A320-232	3771	06/08-11/08 leased fr Avion Express a/w (based AYT)
Supernova Airlines	UR-NPA	B737-808F	34970/2379	18/09 VNO-SQQ f/c after del. (ex N970WS/VQ-BRF)
Swiftair	EC-OID	ATR72-600F	1762	11/09 MAD-CDG put i/s after del. in FEDEX c/s (compl.)
	EC-OIE	ATR72-600F	1763	04/09 d/d TLS-MAD (ex F-WWER), full FEDEX c/s
	EC-OJX	B737-8Z0F	30073/487	19/08 rgd. (ex N307FL arr. MAD 01/07 in full DHL c/s/9H-GAX)
	EC-OHH	A321-231F	3966	02/09 MAD-TFS-LPA put i/s after storage after del. (compl.)
Swiss	HB-JDI	A320-271N	12379	on order (ex D-AUAA)
	HB-JPE	A321-271NX	12498	on order (ex D-AZYT)
	HB-JPF	A321-271NX	12436	on order (ex D-AZXQ)
TAP Air Portugal	9H-GTS	A320-232	4384	14/08 BCN-LIS on lease fr Airhub a/w, i/s 14/08 LIS-DSS
	LY-WSA	A321-211	2115	14/08 ARN-LIS last svc / to BCN 14/08 on ret to Getjet
Tarom	YR-ASD	A318-111	3225	27/07 BRU-OTP last svc & stored

Trade Air	SP-KPG	Saab 340A	151	31/07 WAW-OSI on lease fr Sprint Air, i/s 01/08 OSI-RJK
	SP-KPL	Saab 340A	38	30/07 RJK-OSI last svc / to WAW 31/07 on ret to Sprint Air
	YL-RAL	Saab 340A	100	09/09-11/09 leased fr RAF Avia a/w
	9A-BTG	A320-212	795	15/08 LJU-GBA after long storage & wfu
Transavia	F-HDRG	A320-214	2950	06/09-12/09 leased fr Amelia (based AMS)
	LY-BRB	A320-232	2108	03/08-08/08 & 17/08-22/08 leased fr Heston AL a/w (based AMS)
	LY-CCK	A320-232	2210	10/08-18/08 & since 15/09 leased fr Heston AL (based AMS)
	LY-MLI	A320-232	3771	21/07 LPA-AMS last svc / to VNO 21/07 on ret to Avion Express
	LY-NVI	A320-232	3004	04/09 AMS-HER last svc a/w / to RIX 07/09 on ret to Avion Express
	OY-RUZ	A320-232	839	31/07 TFS-AMS last svc / to BLL 31/07 on ret to Danish A/T, lsd again 20/08-26/08
	YR-RAM	A320-232	3782	12/09 BCM-SPU on lease fr Dan-Air a/w, i/s 12/09 SPU-RTM
	9H-AMH	A320-232	2173	17/08-25/08 leased fr Avion Express a/w (based AMS)
	LY-CIN	B737-83N	28247/	08/08-10/08 leased fr GetJet a/w (based AMS)
	LY-DUE	B737-8FE	33996/	03/08 SPC-AMS last svc a/w / to VNO 03/08 on ret to GetJet
	LY-KUA	B737-83N	28244/	17/08-02/09 leased fr Getjet a/w (based AMS)
	LY-UNO	B737-8FE	33801/	27/08-31/08 leased fr Getjet a/w (based AMS)
	PH-YHC	A321-252NX	12287	on order (ex D-AZXV)
	PH-YHV	A321-252NX	12351	on order (ex D-A...)
	EC-NZJ	A330-243	1407	13/09-17/09 leased fr Privilege Style (based AMS)
	Transavia France	F-HDRA	A319-111	2279
F-HDRE		A320-214	2743	13/08-30/08 leased fr Amelia (based ORY)
F-HDRF		A320-214	2899	14/08-26/08 leased fr Amelia (based ORY)
F-HDRG		A320-214	2950	27/08-31/08 & since 14/09 leased fr Amelia (based ORY)
F-HXSF		A320-252N	12265	17/09 d/d TLS-ORY as TVF 701 (ex F-WWBF), i/s 18/09 ORY-PMI
F-HXSI		A320-252N	12153	on order (ex F-WWBJ)
TUI	D-ANDI	A320-232	3674	15/09-17/09 leased fr LEAV (based DUS)
TUI Belgium	OO-ETA	EMB195E2	20042	05/08 BRU-AGP back i/s after short storage (corr.)
	D-ANDI	A320-232	3674	07/09 LEI-BRU last svc / to AMS 08/09 on ret to LEAV, lsd again 13/09-14/09
	D-ANNE	A320-232	4481	16/09 AGP-BRU last svc / to CGN 16/09 on ret to LEAV
	YL-EMU	A320-232	1087	31/07 HER-BRU last svc a/w / to VNO 01/08 on ret to GetJet Latvia
	EC-NYJ	A330-303E	1360	20/08-22/08 leased fr Wamos Air (based BRU)
TUI Holland	D-ANDI	A320-232	3674	08/09-09/09 leased fr LEAV (based AMS)

	N276GX	A320-214	2695	16/09 DLM-AMS last svc (no titles) / to KEF-YYR-MIA 16/09 on ret to Global X
	N630VA	A320-214	3101	31/08 RHO-AMS last svc (no titles) / to KEF-YYR-MIA 03/09 on ret to Global X
	CS-TST	B767-34PER	33047/	01/09-05/09 leased fr Euro Atlantic (based AMS)
	EC-NYJ	A330-303E	1360	29/08-30/08 & 02/09-03/09 leased fr Wamos Air
	EC-MUA	B777-212ER	28524/	20/08-21/08 leased fr Privilege Style (based AMS)
TUI Nordic	9H-GKK	A320-232	6865	26/08 ZTH-DUB last svc a/w / to BFS 26/08 on ret to Avion Express / leased again 03/09
	9H-MLE	A320-214	4767	30/08-03/09 leased fr Avion Express a/w (based DUB)
	F-HDRG	A320-214	2950	02/09-03/09 leased fr Amelia (based DUB)
	YL-EMU	A320-214	1087	22/08-24/08 & 27/08-30/08 leased fr GetJet a/w (based DUB)
	CS-TST	B767-34PER	33047/	26/08-27/08 leased fr Euro Atlantic (based DUB)
TUI UK	9H-AMH	A320-232	2173	04/09-11/09 leased fr Avion Express a/w (based BFS)
	9H-GKK	A320-232	6865	26/08 DUB-BFS on lease fr Avion Express a/w, i/s 26/08 BFS-DLM
	9H-MLE	A320-214	4767	26/08 TFS-BFS last svc a/w / to PIK 26/08 on ret to Avion Express, lsd again 03/09-04/09 & since 11/09
	LY-CIN	B737-83N	28247/	06/08 ZTH-BHX last svc a/w / to VNO 06/08 on ret to GetJet
	LY-UNO	B737-8FE	33801/	05/08-27/08 leased fr GetJet a/w (based MAN/BHX)
	G-OATW	A321-253NX	10238	09/09-10/09 leased fr Titan AW (based LGW)
	EC-NOG	A330-343X	786	28/08-31/08 leased fr Wamos Air a/w (based MAN/LGW)
	EC-MUA	B777-212ER	28524/	13/08-25/08 leased fr Privilege Style (based LGW/BHX)
Turkish Airlines	TC-JRF	A321-231	3207	23/07 EZS-IST last svc / to SAW 23/07 on lease to A-Jet
	TC-JRG	A321-231	3283	21/07 EZS-IST last svc / to SAW 21/07 on lease to A-Jet
	TC-JRL	A321-231	3539	22/07 MLX-IST last svc / to SAW 22/07 on lease to A-Jet
	TC-LBC	A321-231	6009	16/08 WOE-LPL-SNN still as OE-IZR for paint prior del. (ex D-AAAU/N805AV)
	TC-LPF	A321-271NX	12077	30/07 IST-AJI put i/s after del. (compl.)
	TC-LPI	A321-271NX	11999	22/08 d/d XFW-IST (ex D-AVZM), i/s 24/08 IST-ESB
	TC-LPJ	A321-271NX	11976	17/09 d/d XFW-IST as TK6830 (ex D-AYAE)
	TC-LPK	A321-271NX	12157	on order (ex D-AZWE)
	TC-LPN	A321-271NX	12115	on order (ex D-AZAO)
	TC-...	A330-302	1370	29/08 seen SNN f/c prior del. still as VP-CWJ (ex VP- BUP) / WOE 06/09
	TC-LGY	A350-941	678	13/08 d/d TLS-IST as TK6830 (ex F-WZGC), i/s 15/08 IST- ESB
	TC-LGZ	A350-941	682	16/08 d/d TLS-IST as TK6830 (ex F-WZMZ), i/s 20/08 IST- KUL
	TC-LHA	A350-941	688	on order (ex F-WZGT)
Universal Air	LY-JUP	ATR72-212A	747	30/08-31/08 leased fr Jump Air a/w (based MLA)



	9H-MIM	Dash 8-402Q	4253	13/08 testflown MLA prior del. (ex 2-FLBA/G-FLBA), i/s 04/09 MLA-MJI f/c
	SX-ASK	EMB175STD	330	24/08 LJU-LCA last svc / to ATH-AMM 06/09 on ret to Marathon AL
Universal Sky Carrier	D-AUSC	A340-313E	646	17/09 AMM-CDG after maint, i/s 17/09 CDG-CMB-NOU
	D-AUSZ	A340-642	557	19/09 HHN-AMS after del. & storage on lease to Surinam AW
Virgin Atlantic	G-VGBR	A330-343E	1329	29/08 BGI-LHR last svc / to BHX 02/09 / sold to Thai AW
	G-VNYC	A330-343E	1315	09/08 BOS-LHR last svc / to BHX 09/08 / sold to Thai AW / LHR 02/09
	G-VRIF	A330-941	2070	29/08 d/d TLS-LHR as VIR839P (ex F-WWYN), i/s 03/09 LHR-JFK
Volotea	EC-OJT	A320-214	5112	01/09 OSR-VRN f/c on del. (ex M-ABSM/XU-928), i/s 02/09 VRN-CTA
Vueling	EC-OFH	A320-216	4098	05/09 BCN-CMN still in My Airline c/s after 6 months storage after del.
	EC-OFV	A320-214	4610	24/08 seen stored BCN now in f/c, ex all white (ex N839VA), i/s 04/09 BCN-FCO
	EC-OFY	A320-214	4867	08/08 TUS-BGR-KEF-BCN f/c on del. (ex N845VA)
	EC-OGD	A320-232	2911	26/08 seen TLL f/c prior del. (ex OY-KAM)
	EC-OGE	A320-232	2990	23/08 SNN-BCN f/c on del. (ex OY-KAO)
	EC-OKG	A320-232	7725	30/08 LCA-WOE still as VP-CCP for paint prior del. (ex VN-A568)
	EC-OKH	A320-232	7760	on order (ex VP-CCT/VN-A569)
	EC-OKI	A320-232	7808	30/08 NQY-WOE still as VP-CCS for paint prior del. (ex VN-A571)
	EC-OKJ	A320-232	7809	on order (ex VP-CDD/VN-A573)
	9H-GTS	A320-232	4384	13/08 CDG-BCN last svc a/w / to LIS 14/08 on ret to Airhub
	LY-CIN	B737-83N	28247/	12/08-17/08 leased fr Getjet a/w (based BCN)
	EC-NLY	A321-211	6719	28/08 MAD-BCN after paint into f/c, ex hybrid ex Level c/s, i/s 29/08 BCN-LHR
	LY-WSA	A321-211	2115	14/08 LIS-BCN on lease fr Getjet, i/s 15/08 BCN-FUE
Wamos Air	EC-ODP	A330-243	988	09/08 BOD-MAD on del. (ex VP-BNX/B-8549), i/s 11/08
	EC-NOG	A330-343X	786	19/08 MLA-MAD after maint., ex Saudia lease & Isdt to TUI UK
	EC-ODR	A330-343E	1103	15/09 BRU-MAD f/c on del. (ex F-HROK)
West Atlantic	G-JMCT	B737-3Y0F	24546/1811	08/08 EXT-EMA last svc / to GBA 09/08 & wfu
Wideroe	LN-WDP	Dash 8-402Q	4318	22/08 TRF-BGO put i/s 9 months after del. (ex OY-YEY/SX-OBF)
	ES-ACD	CRJ900	15276	30/07 BGO-KRS last svc / to ARN 31/07 on ret to Xfly, leased again 03/09
	HA-LPK	A320-232	3143	05/07 MLA-KTW last svc / to OSR 09/09 for repaint
	LY-MLI	A320-232	3771	11/08-14/08 leased fr Avion Express a/w (based GDN)
	LY-KUA	B737-83N	28244/	06/08-15/08 leased fr GetJet a/w (based GDN/SOF)

	HA-LVD	A321-271NX	8882	26/07 BZG-BUD after 7 months storage, i/s 27/07 BUD-MLA
	HA-LVE	A321-271NX	8941	06/08 BZG-FCO after 9 months storage, i/s 07/08 FCO-SPU
	HA-LVH	A321-271NX	9164	15/08 BZG-KTW after 9 months storage, i/s 16/08 KTW-KUT
	HA-LVI	A321-271NX	9333	22/08 BZG-MXP after 7 months storage, i/s 22/08 MXP-LGW
	HA-LVP	A321-271NX	10227	28/08 OSR-KTW after 7 months storage, i/s 29/08 KTW-LCA
Wizzair Malta	LY-KUA	B737-83N	28244/	31/07-01/08 leased fr GetJet a/w (based CLJ), lsd again since 06/09
	LY-UNO	B737-8FE	33801/	31/07-03/08 leased fr GetJet a/w (based TIA)
	9H-WAO	A321-271NX	9564	26/07 BZG-KTW after 8,5 months storage / TIA 27/07 & i/s 27/07 TIA-FKB
	9H-WNO	A321-271NX	11978	06/08 d/d TSN-ALA-BUD (ex B-005D), i/s 07/08 BUD-STR
	9H-WNP	A321-271NX	12113	14/08 d/d XFW-BUD (ex D-AVZF), i/s 16/08 BUD-CHQ
	9H-WNR	A321-271NX	12146	on order (ex D-AZWW)
	9H-WNS	A321-271NX	12189	on order (ex D-AZAW)
World 2 Fly Portugal	EC-NHM	A330-343X	935	03/09 PUJ-LIS last svc / to MAD 03/09 on ret to Wamos Air

#### Reg News Russland

Nordwind	RA-73342	B777-35EER	32639/	02/09 SVO-OVB back i/s after storage
	RA-73847	B777-35EER	32640/	17/08 SVO-VRA back i/s after storage
RusLine	RA-67151	CRJ200	7222	18/08 ZIA-VKO on re-del., was stored since 22/01/22 as VP-BNO
S7 Airlines	RA-73448	A320-271N	8852	31/07 DME-HTA last svc & stored
	RA-73450	A320-271N	10175	11/07 OVB-PWE back i/s (was not stored/corr.)
	RA-73453	A320-271N	9140	03/08 BQS-DME last svc & stored
	RA-73461	A320-271N	10016	17/07 PKC-OVB last svc & stored
	RA-73463	A320-271N	10413	12/07 RGK-DME last svc & stored
	RA-73310	A321-231	1967	13/08 MRV-OVB on del., ex Yamal AL, i/s 14/08 OVB-BQS
UTAir	RA-73698	B737-8EH	35828/3025	16/08 UFA-VKO i/s after re-del., was stored since 10/03/22 as VQ-BDR

#### Reg News Nordamerika

Air Canada	C-FDHG	A330-343E	1427	02/08 YYZ-YYC put i/s after del. (compl.)
Air Inuit	C-FGQF	Dash 8-311	238	05/09 rgd. (ex C6-FUZ, arr YUL 26/08)
Air Transat	C-GOIH	A321-271NX	9198	16/07 LGW-YUL last svc / to GYR 16/08 & stored
	C-GOIP	A321-271NX	10848	04/08 LGW-YUL last svc / to YYZ 04/08 & stored

	C-GOIS	A321-271NX	10282	26/07 YUL-GYR for cont. storage
	C-GOIW	A321-271NX	10287	29/07 YUL-GYR for cont. storage
Alaska Airlines	N315AS	B737-990	30019/1218	02/09 ANC-SEA last svc / to MZJ 03/09 & wfu
	N724AL	B737-9 MAX	67429/8961	28/08 d/d BFI-OAK as AS9804 / SEA 02/09 & i/s 03/09 SEA-SAN
Allegiant Air	N811NV	B737-8-200	68002/8896	09/09 d/d BFI-AZA as AAY9400 (ex N4022T)
	N812NV	B737-8-200	68003/8917	04/09 VCV-BFI after storage prior del.
	N813NV	B737-8-200	68004/8940	05/09 VCV-MWH after storage prior del.
American	N355TW	B737-8 MAX	44496/8971	05/09 d/d PAE-DFW (ex N4022T)
Atlas Air	N703GT	B777-216F	41518/1050	21/08 TPE-ICN f/c afer repaint, ex basic LAN c/s (ex N778LA)
	N760GT	B777-200F	68186/1770	23/08 d/d PAE-HKG as GTI9613, i/s 26/08 HKR-ANC-ORD
	N430GT	B747-4H6F	28434/	30/08 SAT-ANC-HKG f/c & i/s 02/09 HKG-ANC-LAX (compl.)
	N431GT	B747-4H6F	29902/	04/08 TPE-HKG now a/w after works, i/s 06/08 HKG-ANC (compl.)
	N438GT	B747-409F	30766/1294	16/07 ICN-HKG f/c after works, i/s 16/07 HKG-DEL (compl.)
	N486MC	B747-45EF	30608/	12/09 TPE-HKG after maint. now with Apex Logistics titles
	N865GT	B747-83QF	60118/1502	06/08 rgd. / testflown MZJ 24/08 prior del. (ex OE-LFI)
	N868GT	B747-83QF	60119/1520	15/08 MZJ-SBD for paint prior del. (ex VP-BIN) / MZJ 30/08
Avelo Airlines	N721VL	B737-752	34295/1765	24/08 TUS-BUR on del. (ex PR-GEU), i/s 26/08 BUR-RDD
	N814VL	B737-86J	36886/3777	27/08 OPF-MIA on del. (ex N886FA/LV-FQB)
	N8604K	B737-8H4	39883/4078	09/08 PAE-MIA as VXP9315 on del., ex Southwest, fl/no 815
Breeze Airways	N236BZ	A220-371	55284	17/07 TPA-ORF put i/s after del. (compl.)
	N237BZ	A220-371	55285	06/08 d/d BFM-TPA (ex C-GPLT), i/s 07/08 TPA-ORF
	N238BZ	A220-371	55287	06/09 d/d BFM-TPA (ex C-GPMU), i/s 09/09 TPA-ORF
Canada Jetlines	C-GCJK	A320-214	5995	14/08 CDG-FEZ last svc opf Air Arabia Maroc / LDE 16/08 / sold as 2-GCJK
(ceased ops 15/08)	C-GCJL	A320-214	4175	14/08 CDG-OD last svc opf Air Arabia Maroc / LGG-KEF-YKF- 15/08 & stored
	C-GJLH	A320-214	3460	14/08 AHU-MST last svc opf Corendon Dutch & stored
	C-GJLQ	A320-214	5661	15/08 AYT-AMS last svc opf Corendon Dutch / sold as VP-CBF / to WOE 28/08
	C-GJLY	A320-214	7071	NTU / stored OSR (ex VP-BET)
Canadian North	C-GCNK	B737-36Q	29189/3057	13/09 YEF-YFB-KEF-MLA-TBS in basic c/s after storage / sold as 4L-...
Central Mountain Air	C-GWUG	Dash 8-402Q	4479	12/08 YYC-YVR f/c on del. (ex HS-DQC) / YYC 15/08, i/s 17/09 YYC-YXS opf TNDC
CommuteAir	N780NC	EMB170LR	280	23/07 IAH-LNK put i/s after del. (compl.)
Delta Airlines	N335NW	A320-212	340	14/06 YYC-MSP last svc & stored

	N583DT	A321-271NX	12051	20/08 d/d BFM-MSP (ex F-WZMU), i/s 02/09 MSP-LAX
	N584DN	A321-271NX	12042	18/09 d/d XFW-KEF-MSP as DL9936 (ex D-AVZN)
	N585DN	A321-271NX	12105	11/09 d/d BFM-MSP (ex F-WZMB)
	N429DX	A330-941	2067	10/08 MSP-HND put i/s after del. (compl.)
	N430DX	A330-941	2069	04/09 d/d TLS-MSP as DL9936 (ex F-WWKQ), i/s 13/09 MSP-BOS
	N433DX	A330-941	2082	on order (ex F-WWYS)
	N434DX	A330-941	2089	on order (ex F-WZYL)
	N435DX	A330-941	2090	on order (ex F-WZYF)
	N436DX	A330-941	2094	on order (ex F-WZYZ)
	N522DZ	A350-941	673	11/08 ATL-LAX put i/s after del. (compl.)
	N523DN	A350-941	677	19/08 ATL-LAS put i/s after del. (compl.)
	N524DN	A350-941	680	07/09 d/d TLS-ATL as DL9936 (ex F-WZNP)
Eastern Air Express	N629SW	B737-3H4	27704/	10/09 LIM-PTY-BRO-MCI f/c on del. after paint, ex IrAero
	N313XA	B737-484	25313/	16/08 DHN-MCI / MIA 02/09 on del. & i/s 03/09 MIA-SNU f/c, ex IrAero
Envoy	N652RW	EMB170SE	75	26/07 AMA-ABI after paint (compl.), re-rgd. N750BD & ABI-DFW 07/08 on del., i/s 08/08 DFW-JAN
	N856RW	EMB170SE	78	02/08 SDF-ABI on del., ex Republic AW / AMA 11/08 for repaint / ABI 22/08, re-rgd. N751AB & ABI-DFW 06/09, i/s 06/09 DFW-GGG
	N858RW	EMB170SE	80	08/07 ABI-AMA for paint / DFW 26/07 f/c on del., i/s 27/07, re-rgd. N739AE & i/s 05/08
	N322RC	EMB175LR	969	12/07 ABI-DFW & i/s 12/07 DFW-AGU after del. (compl.)
FEDEX	N768FX	Cessna 408	27	05/08 FAR-BIS put i/s after del. & storage (compl.)
	N771FX	Cessna 408	32	18/09 BEC-FAR on del.
	N256FE	B767-300F	67537/1338	07/08 d/d PAE-IND as FX9035, i/s 11/09 IND-SAN
	N257FE	B767-300F	67536/1334	14/08 IND-MCO put i/s after del. (compl.)
	N582FE	MD-11F	48420/451	17/09 IAH-MEM last svc / to VCV 17/09 & wfu
Frontier	N630FR	A321-271NX	11642	03/09 MIA-MCO after 6 months repairs, i/s 04/09 MCO-BDL
	N651FR	A321-271NX	11950	16/08 d/d XFW-YYR-TPA (ex D-AVYM), i/s 21/08 TPA-CLE
	N653FR	A321-271NX	12104	24/08 d/d BFM-TPA as FFT9053 (ex F-WZMY), i/s 29/08 TPA-ISP
	N654FR	A321-271NX	12174	07/09 d/d BFM-TPA as FFT9054 (ex F-WZMA) / DEN 12/09 & i/s 12/09 DEN-CLT
	N655FR	A321-271NX	12176	on order (ex F-WZMC)
Global Crossing	N276GX	A320-214	2695	16/09 AMS-KEF-YYR-MIA after lease to TUI Holland
	N630VA	A320-214	3101	03/09 AMS-KEF-YYR-MIA after lease to TUI Holland, i/s 06/09 MIA-ELP
	N642VA	A320-214	3670	04/09 GSO-LAL as GXA642 prior del., ex Alaska AL
	N413GX	A321-211	1503	07/08 DHN-MZJ after F-conv. prior del. (ex LZ-MDL)

	N414GX	A321-231	1953	on order (ex N195PG/TC-ATH)
	N570TA	A321-231	3869	13/07 LAL-MIA on del., i/s 02/08 MIA-PUJ a/w+titles/logo
Hawaiian	N4663K	A330-343F	1865	01/08 rgd. / testflown BFM 15/08 after F-conv. (ex F-WXAC/B-LHG) / to SBD 03/09
	N5843K	A330-343F	1071	06/09 rgd. / at DRS under F-conv. (ex F-WTAN/A6-AFA)
Hydro-Quebec	C-FRHQ	Dash 8-311	221	30/08 YUL-YQB put i/s after del. (compl.)
JetBlue Airways	N258JB	EMB190AR	47	03/09 JFK-BOS last svc / to MCN 03/09 & stored / for sale
	N265JB	EMB190AR	49	09/09 BOS-JFK last svc / to MCN 10/09 & stored / for sale
	N3085J	A220-371	55132	14/07 BUF-JFK last svc / to YMX 14/07 for repairs
	N3203J	A220-371	55289	24/07 FAB-JFK & put i/s 25/07 JFK-BOS (compl.)
	N3215J	A220-371	55292	03/09 d/d YMX-BOS (ex C-FPBZ), i/s 03/09 BOS-JAX
	N3221J	A220-371	55295	18/08 d/d YMX-BOS (ex C-FPGP), i/s 18/08 BOS-CHS
	N3229J	A220-371	55296	29/08 d/d BFM-YMX (ex C-GPZX) / to JFK 31/08 & i/s JFK-BUF
	N509JB	A320-232	1270	05/08 MEX-FLL after long storage, i/s 05/08 FLL-BUF
Key Lime Air	N730DC	DO328-310	3180	14/06 YQT-APA (compl./ex D-BIRD)
National Airlines	N828CA	A330-243	1279	09/08 rgd. / stored MCO prior ent. svc (ex N279AV)
Northern Air Cargo	N562NC	B767-33AERF	28043/734	28/08 QPG-GUM-OAK-ROW on del. after F-conv. (ex VQ-BUP)
PAL Airlines	C-FPAL	Dash 8-402Q	4074	16/06 YLK-YQA / YYT 29/06 & i/s 24/07 YYT-YHZ (compl.)
Pascan Aviation	C-FRCV	Saab 340BF	216	06/08 YHU-YVB-YGR put i/s after long storage after del.
Pivot Airlines	C-FHST	CRJ200	7923	15/07 YKF-YQB & put i/s 18/07 YQB-YZV (compl.)
Porter Airlines	C-GKXQ	EMB195E2	20140	14/08 d/d SJK-BGI-YOW (ex PR-EGV), i/s 18/08 YOW-YHZ
	C-GKXR	EMB195E2	20142	19/08 d/d SJK-BGI-YOW (ex PR-EGY) / YYZ 24/08 & i/s 24/08 YYZ-YVR
Republic Airways	N771YX	EMB175LR	970	03/07 IND-ORD & i/s 03/07 ORD-SDF after del. (compl.)
	N772YX	EMB175LR	971	16/08 d/d SJK-MAO-FLL-IND (ex PR-EHI)
	N773YX	EMB175LR	972	23/08 d/d SJK-MAO-FLL-IND (ex PR-EHJ)
Rise Air	C-GRYI	ATR42-512	625	10/07 YXE-YPA put i/s f/c after del. (compl.)
Skywest	N472CA	CRJ200LR	7667	17/08 TUS-ROW for cont. storage
	N919SW	CRJ200LR	7657	04/09 TUS-ROW for cont. storage
	N920SW	CRJ200LR	7660	15/08 TUS-ROW for cont. storage
	N925SW	CRJ200LR	7682	05/09 TUS-ROW for cont. storage
	N556GJ	CRJ550	10050	22/08 IGM-STL after long storage
	N557GJ	CRJ550	10077	29/08 IGM-OKC-STL after long storage
	N566GJ	CRJ550	10094	08/08 IGM-STL after long storage, back i/s 04/09 STL-ORD opf UA Expr.
	N568GJ	CRJ550	10104	11/07 IGM-STL after long storage, back i/s 20/08 STL-ORD opf UA Expr.
	N656CA	CRJ701ER	10143	08/08 ROW-FAT after long storage / SLC 04/09 & opf Delta

Connection, i/s 04/09 SLC-EKO

	N707EV	CRJ701ER	10057	14/05 PHX-ROW / FAT 12/06 / SLC 09/08 & back i/s 09/08 SLC-EKO
	N327SY	EMB175LR	973	04/09 d/d SJK-MAO-SJU-XNA-BOI (ex PR-EHM), Delta Connection c/s
	N87365	EMB175LL	859	19/07 BOI-DEN & i/s 19/07 DEN-BFL after del. (compl.)
	N82366	EMB175LL	860	10/09 IGM-BOI on del. after long storage, ex Mesa AL
	N87368	EMB175LL	862	01/08 BOI-ORD & i/s 01/08 ORD-GSO after del. (compl.)
	N85370	EMB175LL	864	01/09 BOI-ORD & i/s 01/09 ORD-LNK after del. (compl.)
	N86371	EMB175LL	853	01/08 IGM-BOI on del. after long storage, ex Mesa AL
	N86372	EMB175LL	854	06/08 IGM-BOI on del. after long storage, ex Mesa AL
Southwest	N202WN	B737-7H4	33999/1653	15/08 STL-ATL last svc / to BHM 16/08 & wfu
	N484WN	B737-7H4	33841/1575	11/08 BWI-ATL last svc / to BHM 12/08 & wfu
	N490WN	B737-7H4	32476/1591	07/08 STL-ATL last svc / to BHM 08/08 & wfu
	N492WN	B737-7H4	33866/1605	11/09 PVD-MCO last svc / to BHM 12/09 & wfu
	N493WN	B737-7H4	32477/1616	28/08 STL-ATL last svc / to BHM 29/08 & wfu
	N559WN	B737-73V	30249/1128	05/09 DCA-ATL last svc / to BHM 06/09 & wfu
	N560WN	B737-790	30542/532	17/08 BNA-ATL last svc / to BHM 18/08 & wfu
	N788SA	B737-7H4	30603/707	11/09 MCO-ATL last svc / to BHM 12/09 & wfu
	N7884G	B737-76N	30133/877	08/08 FLL-ATL last svc / to BHM 09/08 & wfu
	N8601C	B737-8H4	38874/4050	07/04 arr PAE for works / KEF-CAI-JNB 01/08 / sold as ZS-FGK
	N8905Q	B737-8 MAX	68116/8751	14/08 d/d BFI-PHX (ex N4022T), i/s 16/08 PHX-BNA
	N8922Q	B737-8 MAX	42594/8888	20/08 d/d BFI-PHX as WN8500, i/s 22/08 PHX-SAN
	N8927Q	B737-8 MAX	68359/8929	07/08 d/d BFI-PHX as WN8500, i/s 08/08 PHX-MDW
	N8931L	B737-8 MAX	42593/8981	11/09 d/d BFI-PHX (ex N4022T), i/s 12/09 PHX-PDX
	N8932Q	B737-8 MAX	42601/8999	03/09 d/d BFI-PHX (ex N4022T), i/s 06/09 PHX-DAL
Spirit	N516NK	A319-132	2704	08/08 Coolidge-MCN for repaint / to Coolidge 20/08
	N527NK	A319-132	2978	03/09 MCO-IAH last svc / to Coolidge 09/09 & wfu
	N915NK	A320-271N	7851	25/07 FLL-IAH last svc / to GYR 01/08 & stored
	N949NK	A320-271N	10710	22/08 EWR-IAH last svc / to GYR 28/08 & stored
	N703NK	A321-271NX	11383	29/07 DTW-BNA last svc / to BHM 04/08 & stored
	N723NK	A321-271NX	12102	29/08 d/d BFM-DTW (ex F-WZMW) / IAH 03/09 & i/s 03/09 IAH-LAX
	N725NK	A321-271NX	11916	04/09 d/d XFW-KEF-DTW (ex D-AVXQ), i/s 09/09 DTW-RSW
	N729NK	A321-271NX	11908	10/08 d/d XFW-KEF-DTW (ex D-AZYZ) / LGA 13/08 & i/s 13/08 LGA-FLL
	N730NK	A321-271NX	12035	19/09 d/d XFW-KEF-DTW as NKS9030 (ex D-AVZR)
	N731NK	A321-271NX	11937	30/07 DTW-LAX put i/s after del. (compl.)

	N732NK	A321-271NX	12178	16/09 d/d BFM-DTW as NK9032 (ex F-WZME)
Summit Air	C-FSRJ	Avro RJ100	E3331	19/07 YEG-YVR f/c & put i/s 19/07 YVR-ZMT (compl.)
	C-FURJ	Avro RJ100	E3354	29/06 seen still stored YEG in basic Cobham c/s (never i/s)
Sun Country	N852SY	B737-89M	40910/3484	06/08 PAE-MSP after works after del., i/s 09/08 MSP-MCO
United Airlines	N843UA	A319-131	1573	26/08 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 26/08 IAH-ORF
	N23708	B737-724	28769/	15/08 AMA-TUL-EWR after repaint into latest c/s, i/s 16/08 EWR-CLT
	N16713	B737-724	28784/	31/08 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 31/08 IAH-PDX
	N417UA	A320-232	483	07/09 TVC-DEN last svc / to MZJ 14/09 & wfu
	N419UA	A320-232	487	03/09 LGA-DEN last svc / to MZJ 07/09 & wfu
	N421UA	A320-232	500	27/08 EUG-DEN last svc / to MZJ 03/09 & wfu
	N422UA	A320-232	503	01/09 PDX-ORD last svc / to MZJ 06/09 & wfu
	N423UA	A320-232	504	05/09 SLC-ORD last svc / to MZJ 09/09 & wfu
	N427UA	A320-232	512	17/08 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 21/08 IAH-YYZ
	N76519	B737-824	30132/	02/08 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 02/08 IAH-TPA
	N47298	B737-8 MAX	67611/8892	10/09 d/d BFI-PDX (ex N4206T)
	N17335	B737-8 MAX	67595/8819	02/08 IAH-GYR for works / ORD 21/08 & i/s 22/08 ORD-SAV
	N17341	B737-8 MAX	67605/8848	04/09 d/d BFI-RFD as UA3841
	N47343	B737-8 MAX	67607/8855	11/09 d/d BFI-RFD (ex N4022T)
	N17344	B737-8 MAX	67622/8864	24/07 PDX-ORD / GYR 02/08 / SFO 21/08 & i/s 22/08 SFO-PHX
	N47345	B737-8 MAX	67619/8897	29/07 RFD-GYR for works / IAH 24/08 & i/s 24/08 IAH-SAT
	N17346	B737-8 MAX	67626/8900	10/08 RFD-GYR for works / DEN 24/08 & i/s 24/08 DEN-MSP
	N17347	B737-8 MAX	67618/8901	23/07 SEA-GYR for works / IAH 06/08 & i/s 07/08 IAH-MCO
	N37348	B737-8 MAX	67621/8903	02/08 PDX-CLE & i/s 04/08 CLE-FLL after del. (compl.)
	N67350	B737-8 MAX	67627/8910	10/08 ORD-GYR for works / IAH 26/08 & i/s 27/08 IAH-BZE
	N37352	B737-8 MAX	67558/8946	14/08 d/d BFI-PDX / IAH 22/08 & i/s 24/08 IAH-PHX
	N37353	B737-8 MAX	67557/8952	14/08 d/d BFI-SEA / SFO 22/08 & i/s 22/08 SFO-BUR
	N37354	B737-8 MAX	67616/8955	10/08 RFD-GYR for works / IAH 25/08 & i/s 26/08 IAH-MIA
	N17355	B737-8 MAX	67617/8957	23/07 SEA-DEN / GYR 26/07 / EWR 06/08 & i/s 07/08 EWR-ATL
	N66808	B737-924ER	42820/	14/09 AMA-DEN after repaint into latest c/s, i/s 14/09 DEN-EWR
	N63820	B737-924ER	43534/	05/09 AMA-ORD after repaint into latest c/s, i/s 06/09 ORD-CLE

	N66841	B737-924ER	42181/	23/08 AMA-IAH after repaint into latest c/s, i/s 23/08 IAH-DEN
	N77580	B737-9 MAX	67738/8921	06/08 GYR-SFO & i/s 08/08 SFO-MIA after del. (compl.)
	N77582	B737-9 MAX	43521/8932	10/09 d/d BFI-SEA (ex N4022T) / GYR 16/09
	N17583	B737-9 MAX	43520/8939	29/08 d/d BFI-PDX (ex N4002T) / GYR 19/09
	N24514	A321-271NX	12002	31/07 TPA-GYR / IAH 03/08 & i/s 03/08 IAH-LAX (compl.)
	N14515	A321-271NX	12049	02/08 TPA-ORD & i/s 02/08 ORD-LAX after del. (compl.)
	N24516	A321-271NX	12063	06/08 GYR-SFO / to LCQ 10/08 for further works after del.
	N14518	A321-271NX	11894	02/08 d/d XFW-EDI-BGR-TPA (ex D-AVZP) / LCQ 13/08 / ORD 15/08 & i/s 22/08 ORD-MCO / LCQ 23/08
	N24519	A321-271NX	11965	on order (ex D-AZAG)
	N14520	A321-271NX	12103	on order (ex F-WZMZ)
	N14521	A321-271NX	12175	on order (ex F-WZMD)
	N44522	A321-271NX	12204	on order (ex F-WZMF)
	N14523	A321-271NX	11966	on order (ex F-WWSG)
	N14524	A321-271NX	12061	on order (ex F-WWSL)
	N26902	B787-8	34822/	16/09 AMA-ORD after repaint into latest c/s, i/s 18/09 ORD-AMS
United Parcel UPS	N386UP	B767-300F	67975/1336	23/07 SAT-SDF & i/s 25/07 SDF-ELP after del. (compl.)
	N387UP	B767-300F	67976/1340	11/09 d/d PAE-SAT as UPS9501
	N397UP	B767-346ERF	40363/994	02/07 SAT-SDF & i/s 11/07 SDF-MCO after del. (compl.)
	N127UP	A300F4-622R	811	01/08 PNS-ROW for cont. storage
	N273UP	MD-11F	48574/566	14/08 ATL-SDF last svc / to ROW 14/08 & wfu
	N634UP	B747-8F	37564/1437	20/08 VCV-ANC-TPE in basic Qatar c/s after storage prior del. (ex A7-BGA)
US Air Force	21-46093	B767-2LKC	?????/1306	02/08 d/d BFI-WRI (ex N8296V)
	21-46094	B767-2LKC	?????/1308	02/08 d/d BFI-SUU (ex N8570Y)
	21-46095	B767-2LKC	?????/1310	06/09 d/d BFI-SUU (ex N8571F)
US Navy	170478	B737-800A	67444/9610	11/09 d/d BFI-FOE-NIP (ex N840DS)
Westjet	C-GFJO	B737-8 MAX	63382/8699	17/08 VQQ-YYC after works (ex Lynx C-FTHF)
	C-GFJQ	B737-8 MAX	63383/8687	02/08 TUS-VQQ for works prior del. (ex Lynx C-GJHK) / YYC 26/08
	C-GFVE	B737-8 MAX	66474/8558	16/08 TUS-VQQ for works prior del. (ex Lynx C-GLYX)
	C-GFVX	B737-8 MAX	44314/7882	04/08 VQQ-YYC after works (ex Lynx C-FULI)
	C-FLJS	B787-9	64980/1106	14/08 PAE-PDX after long storage prior del.
<b>Reg News</b>				
<b>Latein-/Südamerika</b>				
Aerolineas Argentinas	LV-KID	B737-8 MAX	66359/8936	08/09 EZE-USH put i/s after del. (compl.)
Aeromexico	N957AM	B737-852	39957/	01/09 AMA-MEX after repaint into new c/s, i/s 02/09 MEX-



GDL

	N173AM	B737-8 MAX	66297/8968	14/09 d/d BFI-MEX as AM9446 (ex N4022T)
	XA-SRA	B737-8 MAX	66642/8930	19/08 d/d BFI-MEX as AM9449 (ex N4022T), i/s 07/09 MEX-SJD
	XA-SRI	B737-8 MAX	66641/8933	on order
	XA-GPS	B737-9 MAX	62933/8895	15/08 d/d BFI-MEX as AM9447 (ex N4022T), i/s 06/09 MEX-TIJ
	XA-GQS	B737-9 MAX	62935/8958	04/09 d/d BFI-MEX in special „Caballero Maya“ c/s
	N748AM	B787-9	62148/1079	25/07 MEX-CUN put i/s after del. (compl.)
Aeromexico Connect	XA-IAC	EMB190LR	238	27/08 AMA-MEX after repaint into new c/s, i/s 28/08 MEX-ACA
	XA-JAC	EMB190LR	248	13/09 AMA-MEX after repaint into new c/s, i/s 17/09 MEX-OAX
Aeronaves TSM	N976EV	CRJ200F	7601	16/08 DHN-SLW on re-del. after F-conv.
Aerosucre Colombia	HK-5216	B727-227F	21996/1571	06/08 seen CUR now in special „55 years“ c/s
Aero Union	XA-UYR	A300B4-605F	643	14/08 NLU-MTY-TUS-ROW after storage & wfu
Aerovias DAP	CC-DHT	Dash 8-402Q	4364	06/09 PUQ-WPU put i/s after del. (compl.)
Air Antilles „2.0“	F-OMYM	ATR72-600	1374	20/07 PTP-SFG put i/s (corr.)
Air Panama	HP-....	Dash 8-402Q	4358	09/09 PDX-BRO-PAC on del. still as N445QX, ex Alaska Horizon
	HP-....	Dash 8-402Q	4363	12/09 PDX-BRO-PAC on del. still as N446QX, ex Alaska Horizon
Avianca	N902AV	A320-251N	12169	16/08 MDE-SAL after del. & put i/s 16/08 SAL-SFO (compl.)
	N903AV	A320-251N	12173	15/08 GUA-SAL after del. & put i/s 15/08 SAL-DFW (compl.)
Azul	PR-AUB	EMB195AR	660	12/08 rgd. / stored CNF (ex N190BZ, MCN-CNF 08/08)
	PR-AUC	EMB195AR	662	13/08 CNF-JTC for further works (ex N192BZ)
	PS-AEW	EMB195E2	20141	02/08 d/d SJK-MVD-CNF, i/s 08/08 CNF-GIG
	PS-AEX	EMB195E2	20145	on order
	PS-AEY	EMB195E2	20148	on order
	PS-AEZ	EMB195E2	20157	on order
	PR-AIN	A330-243	975	31/08 TEV-CNF on del. still as N770CL (ex D-AIYC), rgd. 03/09 / VCP 07/09
Caicos Express AW	VQ-TSM	ATR42-512	574	15/03 MDSI-PLS f/c on del. (ex 2-GJSA/YA-KMP) & stored since
Cargo Three	HP-1755CTW	MD10-30F	46871/219	01/08 rgd. (ex N311FE)
Clic	HK-5266	ATR42-512	669	10/08 EOH-BOG after long storage / to SXM 06/09 / sold to Winair
COPA Panama	HP9801CMP	B737-8 MAX	44203/8916	30/07 PTY-MIA put i/s after del. (compl.)
DHL Aero Expreso	HP2310DAE	B757-2Q8F	29443/	30/07 PTY-MIA put i/s after del. (compl.)
	HP-....	B767316ERF	41993/1042	11/08 ROW-PTY on del. still as N6385 (ex PT-MSX), rgd.

14/08

Estelar	YV18ES	B737-329	23774/1443	05/09 CQM-FOR-PTO on del. (ex 9H-MTF), C48 seats
Estelar Cargo	YV665T	B727-2X3F	22609/1731	16/08 seen CCS (ex LAS Cargo HK-4401)
GOL	PR-VBW	B737-7BX	30739/758	16/08 CNF-MIA-GWO after long storage & wfu
	PS-GRF	B737-8 MAX	44010/8948	12/08 d/d BFI-PUJ-CNF (ex N40231), i/s 17/08 CNF-MCZ
	PS-GRG	B737-8 MAX	44005/8928	04/08 CNF-CGH put i/s after del. (compl.)
Inter Caribbean	VQ-TBB	ATR42-512	605	01/02 MYR-OPF-PLS f/c on del. (ex N605KT/YR-ATG), re-rd VQ-TBG 5/24, seen SDQ 10/05 i/s
	VQ-TGD	ATR42-512	596	11/07 AMA-OPF-PLS f/c on del. (ex N596KT/YR-ATE), seen SVD 06/08 i/s
JetSmart	CC-DIF	A321-271NX	11772	12/08 d/d XFW-KEF-BGR-PTY-SCL (ex D-AVYK), i/s 15/08 SCL-IQQ
LATAM	CC-CPM	A319-132	2864	12/08 PGF-SID-FOR-LIM after long maint., i/s 14/08 LIM-JUL
	CC-BFC	A320-214	5316	01/08 BOG-FOR-SID-PGF for maint.
	PR-XBT	A320-271N	12259	on order (ex F-WZML)
	CC-BGI	B787-9	38764/	25/08 SCL-MAD-AUH for maint. & repaint, was last B787 in LAN c/s
	CC-BGX	B787-9	63310/588	30/08 AUH-MAD-SCL on del. (ex 9H-LNP/LN-LNP), i/s 12/09 SCL-GRU
LATAM Cargo	N570LA	B767-316ER	40799/1029	16/08 QPG-JRF-VCV after F-conv. prior del. (ex PT-MOD)
	N572LA	B767-316ER	41747/1034	14/06 put i/s after del. (compl.), seen MIA 18/06
Satena	FAC-1199	ATR42-600	1604	on order (ex F-WWLX)
SKY Airline	CC-DBL	A320-251N	12325	on order (ex F-WWIJ)
Surinam Airways	9H-EFS	A330-202	489	01/09 PBM-AMS last svc / to BYJ 02/09 on ret to Maleth Aero
	CS-TSX	B777-243ER	32784/	31/08-07/09 leased fr Euro Atlantic
	EC-MUA	B777-212ER	28524/	06/09-16/09 leased fr Privilege Style
	D-AUSZ	A340-642	557	19/09 HHN-AMS on lease fr USC, due i/s 20/09 AMS-PBM
TOTAL Linhas Aereas	PS-TLB	B737-4Q8F	26299/2602	11/07 SJK-GRU & i/s 19/07 GRU-GIG a/w+titles/logo (compl.)
	PS-TLE	B737-4Q3F	26606/2898	02/08 OPF-GEO-CNF a/w on del. (ex N249FQ/HP-3210DAE) / SJK 12/08
	PS-TLF	B737-490F	28887/2903	21/08 OPF-GEO-CNF on del. (ex TF-BBL) / SJK 28/08
Trans Island Air	C6-FUZ	Dash 8-311	238	01/04 last svc & stored / NAS-BGR-YUL 25/08 / sold as C-FGQF
VIVA Aerobus	XA-VDE	A320-232	3519	25/07 MTY-NLU & put i/s 26/07 NLU-TIJ (compl.)
	XA-VIF	A320-271N	8335	08/08 ROW-SAT-SAL after 5 months storage / MTY 30/08 & back i/s 31/08 MTY-CUN
	XA-VIS	A320-271N	9148	01/07 MID-MTY last svc / to SAT-ROW 31/08 & stored
VoePass	PS-VPB	ATR72-212A	908	09/08 w/o Vinhedo after stalled inflight, all 61 killed
Volaris	N550VL	A320-271N	12052	30/07 MEX-CUN put i/s after del. (compl.)
	XA-VRU	A320-271N	10348	06/07 TIJ-CUN back i/s after 1 year storage, last svc 05/08

TIJ-MEX

XA-VRZ	A320-271N	10469	28/06 MEX-TIJ after 9 months storage, i/s 28/07 TIJ-NLU, last svc 21/08 DGO-TIJ
N535VL	A321-271N	8087	24/07 GDL-MTY back i/s after 3 months storage
XA-VUK	A321-271NX	1822	26/06 MEX-MXL put i/s after del. (compl.)
XA-VUM	A321-271NX	12206	on order (ex F-WZMJ)

**Reg News Afrika**

Air Algerie	9H-HFH	A330-202	950	04/08 CAI-ALG on lease fr HiFly, i/s 07/08 ALG-ORY
	9H-HFJ	A330-223	939	30/07 CDG-ALG last svc a/w / to FCO 31/07 on ret to HiFly
Air Arabia Maroc	C-GCJK	A320-214	5995	14/08 CDG-FEZ last svc / to LDE 16/08 on ret to Canada Jetlines
	C-GCJL	A320-214	4175	14/08 CDG-OUJ last svc / to LGG-KEF-YKF-OPF 16/08 on ret to Canada Jetlines
	F-HDRG	A320-214	2950	01/08-02/08 leased fr Amelia
	YL-EMU	A320-214	1087	01/08-17/08 leased fr GetJet Latvia a/w (based CMN)
	YR-ADC	A320-214	3256	15/08-17/09 leased fr FlyYo a/w (based OUD)
	LY-CIN	B737-83N	28247/	17/08-16/09 leased fr GetJet a/w (based CMN)
	LY-KUA	B737-83N	28244/	04/08-05/08 leased fr GetJet a/w (based LYS)
	CS-TST	B767-34PER	33047/	18/08-20/08 leased fr Euro Atlantic (based CMN)
Air Botswana	A2-ABE	EMB175STD	327	24/08 MST-LXR-NBO-GBE on del. (ex 2-RLBV/G-FBIB)
Air Cairo	SU-BVN	A320-251N	12220	27/08 d/d TLS-CAI as SM5555 (ex F-WWIP) / HRG 30/08 & i/s 30/08 HRG-ZRH
	SU-BVO	A320-251N	12240	30/08 d/d TLS-CAI as SM6666 (ex F-WWDN), i/s 02/09 CAI-DBB
Air Cote d'Ivoire	TU-TRJ	A319-115	7318	28/07 ABJ-OUA put i/s after del. (compl.)
Airlink	V5-ANH	EMB135ER	347	16/09 ERS-CPT on lease fr Westair, i/s 17/09 CPT-MQP
Air Senegal	6V-AMS	ATR72-600	1447	13/08 RAI-DSS after lease to Cabo Verde AL, back i/s 14/08 DSS-CSK
	6V-AMD	A321-211	1921	16/09 DSS-NKC-AGA-CHR after 10 months storage for repairs
	EC-MAJ	A330-243	992	09/08-11/08 leased fr Wamos Air
	9H-SOL	A340-313X	483	01/08 CDG-DSS last svc / to BYJ 03/08 on ret to HiFly
	9H-TQZ	A340-313X	202	04/08-10/09 leased fr HiFly
	CS-TSW	B777-243ER	32782/	10/08-14/08 leased fr Euro Atlantic
	CS-TSX	B777-243ER	32784/	10/08-11/08 leased fr Euro Atlantic
	EC-MUA	B777-212ER	28524/	31/07-07/08 leased fr Privilege Style
Air Tanzania	5H-TCR	B787-8	67792/1186	19/08 d/d CHS-ZNZ-DAR, i/s 28/08 DAR-BOM
Air Zimbabwe	Z-WPF	B767-2N0ER	24867/	13/07 HRE-VFA back i/s, last svc 27/07 VFA-HRE / to FIH 27/08 Isd again to Mont Gabaon
Alexandria Airlines	SU-KHP	B777-31H	29067/	13/08 JED-CAI after lease to Flyadeal & stored

Arik Air	5N-BKW	Dash 8-402Q	4465	29/07 LOS-PHC last svc
	5N-BKX	Dash 8-402Q	4470	16/07 JOS-LOS last svc, back i/s 09/08 LOS-PHC
	5N-MJF	B737-7GL	34672/	30/07 LOS-PHC last svc, back i/s 08/08 PHC-LOS / to ADD 10/08
	5N-MJQ	B737-8JE	38971/	30/07 LOS-ABV last svc, back i/s 08/08 ABV-LOS
Azman Air	5N-AAM	A340-642	765	05/07 ABV-KAN last svc & stored
Buraq Air	5A-BAA	A320-214	5393	31/08 TUN-MJI last svc / to MPL 01/09
Cabo Verde Airlines	6V-AMS	ATR72-600	1447	13/08 VXE-RAI last svc / to DSS 13/08 on ret to Air Senegal
CAA Comp. Africaine	9S-PSB	B767-281F	23141/108	18/07 ILD-MIA-BGI-DSS-FIH a/w on del. (ex N791AX), re-rgd. 9S-AMS & seen GOM 15/08 i/s
Cabo Verde Airlines	OY-RUZ	A320-232	839	05/09-08/09 & 13/09-15/09 leased fr Danish A/T a/w
Camair Co.	SX-KAA	EMB175LR	337	10/08 NSI-DLA last svc / to SSG-DJE-ATH 03/09 after lease fr Marathon AL
	SX-RMA	EMB195AR	361	08/08 DLA-NSI back i/s after 3 months storage on lease fr Marathon AL
Canadian Airways Congo	TN-AJW	MD-82	53204/2009	05/08 put i/s ex BZV after del. (compl.)
CemAir	ZS-CME	CRJ200	7938	30/05 rgd. after del. (ex N8938A)
	ZS-CMH	CRJ900	15081	26/02 rgd. after del. (ex N15081/9H-FLITA), i/s 26/06
Cronos Airlines	3C-AAL	EMB175STD	348	15/08 seen SSG prior svc entry (ex EI-RDO)
Egyptair Cargo	SU-GCP	B737-866F	35560/	16/08 CAI-HHN back i/s after 4 months storage
Ethiopian	ET-BAO	B737-8 MAX	62460/8947	29/08 d/d BFI-DUB-ADD as ET9202 (ex N4022T)
	ET-BAX	A350-1041	702	on order (ex F-WZFL)
	ET-BAY	A350-1041	710	on order (ex F-WZNA)
	ET-BAZ	A350-1041	723	on order (ex F-WZHF)
Fly Egypt	F-HDRG	A320-214	2950	04/08-05/08 leased fr Amelia (flight CDG-LXR aborted, back to CDG)
FlyGabon	TR-LJT	ATR72-600	1656	28/07 LBV-POG put i/s after del. (compl.)
	TR-LJX	ATR72-600	1674	27/08 JNB-LAD-LBV on del. (ex ZS-LIZ/F-WNUG/F-WWEU) / to TMR-QYF 03/09
	TR-...	A320-232	2167	11/09 DGX-LBV on del. still as N2167 in basic Etihad c/s (ex LY-BNT/EI-HKV/A6-EIC)
FlySafair	ZS-FGK	B737-8H4	38874/4050	01/08 PAE-KEF-CAI-JNB still an N8601C on del., ex Southwest, i/s 05/09 JNB-CPT
Ghadames Air Transport	5A-GRS	B777-246ER	32889	27/08 MJI-RUH-JED back i/s after storage
Ibom Air	5N-CDB	A220-371	55089	10/08 MST-LOS on del. (ex VP-BNY/6V-AOA), i/s 17/08 LOS-ABV
Jet Support Services	5N-BZT	EMB145LR	563	27/06 RIX-TUN-ABV after 4 months maint., i/s 29/06
Kenya Airways	9H-HFJ	A330-223	939	23/08 FCO-NBO on lease fr HiFly, i/s 24/08 NBO-DXB a/w
	9H-HFA	A330-343E	1779	24/08 DXB-NBO last svc / to FCO 24/08 on ret to HiFly
LAM Mozambique	CS-TST	B767-34PER	33047/	07/09-08/09 leased fr Euro Atlantic

	9H-TQP	A330-202	211	12/08 MPM-LIS last svc / to BYJ 12/08 on ret to HiFly
	CS-TSW	B777-243ER	32782/	29/08-07/09 leased fr Euro Atlantic
	CS-TSX	B777-243ER	32784/	11/08-29/08 & since 10/09 leased fr Euro Atlantic
Libyan Airlines	5A-LAR	A330-202	1412	03/07 MJI-BEN back i/s after 9,5 months storage
Libyan Express Air	5A-...	B737-5L9	28998/2998	02/08 VNO-MLA on del. still as T7-CTA
LIFT	ZS-TGY	B737-5Y0	25183/	02/07 DUR-JNB last svc & ret to Africa Charter after lease
	ZS-TFY	B737-3U3	28733/2969	03/07 JNB-DUR put i/s on lease fr Africa Charter
	ZS-GAL	A320-231	64	18/08 CPT-JNB last svc / to NBO-AYT 27/08 on lease to Corendon
	ZS-GAS	A320-231	76	28/07 CPT-JNB last svc & stored
LIZ Aviation	ZS-LIZ	ATR72-600	1674	24/05 d/d TLS-AGA-DSS-LFW-PNR-WDH-JNB as F-WNUG (ex F-WWEU, XT-ISM NTU), rgd. 11/06 / sold as TR-LJX
Magic Air	C5-TAA	A320-232	2600	17/08 ISL-MSQ after storage (ex N102GN/HS-PPK) / sold as YK-BAC
(never entered svc)	C5-TAB	A330-243	525	17/08 MCT-MSQ after storage (ex VP-CBB/TC-OCO) still with Onur Air titles
	C5-TAC	A330-243	509	16/08 CAI-MSQ after storage (ex VP-CBB7TC-OCN)
	C5-TAD	A330-243	491	17/08 MCT-MSQ after storage (ex VP-CBE/TC-OCM)
MaxAir	5N-BBN	B777-246ER	27653/635	26/07 ABV-KAN last svc / to CMN-MCI 30/07 a/w+titles
Mont Gabaon Airlines	9S-PJR	Shorts 330-200	3116	21/08 VPC-BUF-YYT-SMA-VIL on del. (ex N173ZZ)
	Z-WPF	B767-2N0ER	24867/	27/08 HRE-FIH in hybrid c/s again on lease fr Air Zimbabwe, i/s 01/09 FIH-GOM
Nesma Airlines	SU-SKE	A320-232	3618	17/08 CAI-ELQ i/s on lease fr Sky Vision
Nigeria Air Force	5N-FGA	A330-243CJ	1053	18/08 BSL-ABV on del. (ex VP-CAC), i/s 19/08 ABV-NCE
Nile Air	XU-725	A320-232	3812	12/08 PNH-MCT-CAI on lease fr Sky Angkor, i/s 21/08 CAI-ELQ
	XU-726	A320-232	3748	12/08 PNH-MCT-CAI on lease fr Sky Angkor, i/s 21/08 CAI-SHJ
Nouvelair	TS-INT	A320-214	3798	09/09 OUD-MIR after lease to Royal Air Maroc, i/s 10/09 MIR-BEG
	TS-INM	A320-251N	12308	on order (ex F-WWBU)
Nyassa Air	7Q-STB	DHC5 Buffalo	95A	08/08 w/o Pieri Airstrip by landing, 2 ok but 3 on ground killed
Proflight Zambia	9J-...	CRJ200	7612	13/08 GTF-YWG-YFB-KEF-PRG-CAI-ADD-LUN a/w on del. still as N465SM
Royal Air Maroc	CN-COG	ATR72-600	1035	05/07 GMD-CMN now in latest c/s & i/s 13/07 CMN-RAK
	LY-HMD	A320-233	4906	16/09 ORY-TNG last svc a/w / to VNO 17/09 on ret to Heston AL
	TS-INT	A320-214	3798	09/09 ORY-OUJ last svc / to MIR 09/09 on ret to Nouvelair
SA Airlink	ZS-YBE	EMB175STD	343	23/08 MST-CAI-JED-NBO-JNB on del. still as G-CLVK (ex EI-RDK)
	ZS-YBG	EMB175STD	346	24/01 rgd. (ex G-CLVT/EI-RDM)

	ZS-...	EMB175STD	342	12/09 MST-CAI-JED-NBO-JNB on del. still as G-CLVH (ex EI-RDJ)
	ZS-...	EMB190AR	41	31/08 MZJ-TUS-YYR-KEF-CMN-ACC-JNB on del. still as N241NA
Sky Vision Airlines	SU-SKE	A320-232	3618	03/08 FRU-CAI on del. still as EX-32010, i/s 17/08 CAI-ELQ opf Nesma AL
	YR-ADC	A320-214	3256	29/07-09/08 leased fr FlyYo a/w (based SSH)
	SU-SKF	A321-231F	2247	13/09 XSP-KHI-CAI on del. (ex D-AATB/HL7731)
Skyward Express	5Y-SKM	Dash 8-402Q	4047	31/08 YYC-YFB-SOU-IOA-HRG-JIB-WIL on del. (ex C-FDZK/N405QX)
South African	ZS-TGY	B737-5Y0	25183/	03/07 JNB-PLZ put i/s again on lease fr Africa Charter
	ZS-TFY	B737-3U3	28733/2969	02/07 PLZ-JNB last svc & ret to Africa Charter after lease
	ZS-SZF	A320-232	7262	03/09 JNB-DUR put i/s after del. (ex 2-KMOL/VN-A565)
Tunisair	LY-CCK	A320-232	2210	19/08-10/09 leased fr Heston AL (based TUN)
	OY-JRK	A320-231	444	28/08-29/08 leased fr Danish A/T a/w (based TUN)

### Reg News Asien

Aero Nomad	EX-32010	A320-232	3618	06/07 OSS-FRU last svc / to CAI 03/08 / sold as SU-SKE
Air Asia	9M-AHX	A320-216	4263	04/08 KUL-KCH back i/s after long storage, now in „Watsons“ c/s (ex ASEAN c/s)
	9M-AHZ	A320-216	4361	24/08 KUL-DMK i/s now in special „Love Singapore“ c/s
	9M-AJS	A320-216	4989	11/09 testflown SZB after long storage, i/s 12/09 KUL-LGK
	9M-RCH	A320-216	3679	16/07 BKI-KUL last svc / sold as HS-CBR
Air Astana	EI-KHC	EMB190E2	20014	12/07 FRU-ALA last svc & stored
	EI-KHE	EMB190E2	20019	18/08 TAS-ALA last svc & stored (was last E290 in fleet)
	EI-KIB	A320-271N	12223	08/08 d/d TLS-NQZ as KC1382 (ex F-WWBK) / ALA 21/08 & i/s 21/08 ALA-TAS
	EI-KIC	A320-271N	12236	15/08 d/d TLS-ALA as KC1384 (ex F-WWTM), i/s 29/08 ALA-NQZ
Air Blue	AP-BMO	A321-211	6067	20/06 KHI-SAW after long storage / KHI 07/07 & i/s 16/07 KHI-ISB
Air Central	B-2473	B747-41BF	32803/	23/08 XMN-CAN / to CGO 28/08 after del. (compl.)
Air China	B-656K	ARJ21-700	10150	29/07 d/d KHN-TFU, i/s 03/08 TFU-JUZ
	B-656L	ARJ21-700	10154	15/08 d/d ZSYH-TFU (ex B-099Z), i/s 19/08 TFU-JUZ
	B-919X	Comac C919	19	29/08 d/d PVG-PEK (ex B-002M), 1st C919 in fleet, i/s 10/09 PEK-SHA
	B-1219	B737-89L	60890/6865	29/08 TSN-CTU last svc & transferred to Air China Inner Mongolia, i/s 06/09 CTU-PEK
	B-225N	B737-8 MAX	60939/8082	10/08 d/d HSN-PEK f/c (ex N247BE, BFI-JRF-GUM-HSN 31/05 a/w for outfit & paint)
	B-226A	B737-8 MAX	60930/7971	03/08 PEK-XMN put i/s after del. (compl.)
	N231BE	B737-8 MAX	60942/8221	07/09 BFI-JRF-GUM-HSN for outfit & paint (ex N57002)

Air China Cargo	B-6092	A330-243F	873	05/09 testflown CTU f/c after F-conv, ex Air China
Air Dilijans	EK73736	B737-505	26336/2805	29/07 VKO-TBS last svc opf Georgian AW / sold as 4L-TGI
Airfast Indonesia	PK-OKE	EMB145LR	1022	04/05 last svc & stored HLP / to SZB 24/07 / sold as 2-BOTS
	PK-OSB	B737-33VF	29333/3084	02/08 KNO-HLP last svc / CGK 03/08 / sold as PK-NMI
	PK-OCR	MD-83	53452/2109	30/06 UPG-CGK last svc / to BTO 05/07 & stored
	PK-OCS	MD-83	53124/1991	04/07 TIM-CGK last svc / to BTO 05/07 & stored
	PK-OCU	MD-82	53017/1797	07/02 CGK-BTO & stored
Air Haifa	4X-IHA	ATR72-600	1701	01/08 TLV-LCA put i/s after del. (compl.)
	4X-...	ATR72-600	1132	31/08 seen LFBF in f/c after paint still as M-ABRH (ex PK-GAC)
Air Hong Kong	B-LDZ	A330-343F	1408	14/08 TEV-MXP-HKG f/c on del. still as M-MPSD (ex VP-BMA), rgd. 18/08
Air India	VT-RIO	A320-251N	12187	12/08 DEL-BLR put i/s after del. (compl.)
Air India Express	VT-BWA	B737-8 MAX	42961/7619	23/08 d/d BFI-KEF-KWI-HYD still in Xiamen AL c/s (ex N56807/B-20AQ ntu)
	VT-BWC	B737-8 MAX	61144/7519	14/08 HYD-COK f/c put i/s after del. (compl.)
	VT-BWE	B737-8 MAX	43835/7760	22/08 HYD-LKO f/c put i/s after del. (compl.)
	VT-BWF	B737-8 MAX	61156/8212	29/08 HYD-BBI f/c put i/s after del. (compl.)
	VT-BWG	B737-8 MAX	61142/7346	13/09 d/d BFI-KEF-KWI-HYD still in Shenzhen AL c/s (ex N6055X/B-208J ntu)
	VT-BWH	B737-8 MAX	43837/7782	11/09 d/d BFI-KEF-KWI-HYD still in special Xiamen Airlines UN c/s (ex N5515R/B-20CP ntu)
	VT-BWR	B737-8 MAX	43834/7706	07/08 d/d BFI-KEF-KWI-HYD still in Xiamen AL c/s (ex N5573K/B-20CM ntu)
	VT-BWU	B737-8 MAX	43833/7662	24/08 d/d BFI-KEF-KWI-HYD still in Xiamen AL c/s (ex N1780B/B-20AZ ntu)
	VT-BXT	B737-8 MAX	61450/7651	11/08 HYD-VGA f/c put i/s after del. (compl.)
	VT-BXY	B737-8 MAX	60910/7506	03/08 HYD-BBI put i/s after paint after del. (compl.)
Airnesia Royal Cargo	PK-NMI	B737-33VF	29333/3084	08/08 XSP-CGK on del. (ex PK-OSB), i/s 17/08 HLP-BTJ
Air Samarkand	UK32120	A321-231	5936	05/07 SKD-TAS-SHJ after del. (never i/s) / SKD 04/09 / TAS 19/09
Akasa Air	VT-YBB	B737-8-200	?????/8914	08/09 d/d BFI-KEF-LCA-HYD as AKJ9525
ANA All Nippon	JA8664	B767-381ERF	27339/566	15/08 XMN-NRT last svc / HND 16/08 / ANC-SBD 10/09 & wfu
	JA926A	B787-9	61527/1076	29/07 HND-CGK put i/s after del. (compl.)
Arab Wings	YI-BAE	CRJ900	15059	30/08 YYC-YFB-KEF-LJU-BGW on del. (ex C-GXIG/5N-JEB)
Asman Airlines	EX-21001	Dash 8-402Q	4457	03/09 YYC-YVR-KEF-BGO-AXD-GYD-FRU f/c on del. still as N451QX, rgd. 05/09
	EX-21002	Dash 8-402Q	4459	on order (ex N452QX)
AVA Airlines	EP-RBD	A310-324	576	31/07 THR-IKA f/c after paint, i/s 01/08 IKA-IST (compl.)

Batik Air	PK-BLC	A320-214	5047	16/08 HAK-CGK on del. (ex B-6891), i/s 25/08 a/w+titles
	PK-BLD	A320-214	5058	18/08 HAK-CGK on del. (ex B-6890), i/s 29/08 a/w+titles
Batik Air Malaysia	9M-LDH	B737-8U3	41796/4969	22/07 BTH-KUL on del. still as PK-BGJ, i/s 20/08 KUL-CGK
	9M-LDT	B737-86N	41253/	15/08 rgd. / stored BTH prior del. (ex PK-BGP)
BBN Airlines	PK-BBF	B737-8BK	29676/	10/09 DEL-CGK after lease to SpiceJet
	PK-BBG	B737-86N	39390/	10/09 DEL-CGK after lease to SpiceJet
	PK-BBH	B737-86J	36121/3853	10/09 DEL-CGK after lease to SpiceJet
BeOnd	8Q-FBB	A321-231	1711	03/09 HYD-MLE on del. (ex LZ-FSC), i/s 04/09 MLE-KWI-OSL-ESB-ALA
Buddha Air	9N-ANZ	ATR72-212A	902	31/07 KTM-SKH put i/s after del. (compl.)
Buraq Air	5A-BAA	A320-214	5393	31/08 TUN-MJI last svc / to MPL 01/09
Capital Airlines	B-309T	A330-343E	1917	29/06 HAK-CAN put i/s in hybrid c/s (compl.)
Caspian Airlines	EP-KPC	B737-524	26319/2748	21/08 testflown THR after being re-rgd., ex EP-CPF
Cathay Pacific	B-HPQ	A321-251NX	12024	21/08 d/d XFW-DWC-HKG (ex D-AVZV), i/s 29/08 HKG-KHH
	B-HPR	A321-251NX	11993	18/09 d/d XFW-DWC-HKG as CX3982 (ex D-AXXX)
	B-HPS	A321-251NX	12251	on order (ex D-AZYL)
	B-HNE	B777-367	27507/094	04/07 XMN-HKG after works & back i/s 05/07 HKG-PVG (compl.)
	B-KQG	B777-367ER	42142/1267	29/05 PER-HKG last svc / to XMN 05/06 / HKG 06/08 / sold as ZK-OKW
	B-KQW	B777-367ER	41763/	27/07 HKG-PVG back i/s after long storage
Cebu Pacific	RP-C4263	A320-214	5179	02/08 LCQ-YYJ-ANC-CTS-MNL on del. (ex N855VA), i/s 10/08 MNL-MPH
	RP-C4264	A320-271N	9530	03/08 CRK-MNL on del. (ex OE-IDR/VT-WJW), i/s 06/08 MNL-TAG
	RP-C4350	A320-271N	8077	12/09 Hosur-BLR-MNL on del. (ex VT-IVJ)
	RP-C3908	A330-941	2068	27/07 MNL-DVO put i/s after del. (compl.)
Centrum Air	UK32070	A320-233	2118	31/07 RMO-TAS after lease to Fly One, i/s 01/08 TAS-BUS
	UK32071	A320-232	2029	02/09 JED-TAS after lease to Flyadeal, seen TAS 05/09 without titles
	UK32072	A320-232	2077	02/09 JED-TAS after lease to Flyadeal, i/s 04/09 TAS-JED without titles
	UK32130	A321-251N	7807	30/07 BUS-TAS last svc / to RMO 31/07 on lease to Fly One
	UK32131	A321-253NX	11996	31/08 d/d XFW-TAS as MFX4401 (ex D-AVYJ), i/s 02/09 TAS-TBS
Cerium Air	UP-B3747	B737-446	28832/2953	NTU f/c (ex YR-NEW NTU/LZ-CRI) / sold as LZ-CRI
Cham Wings	YK-BAC	A320-232	2600	22/08 MSQ-DAM on del. (ex C5-TAA/N102GN/HS-PPK), i/s 25/08 DAM-EBL
Chengdu Airlines	B-32HC	A320-251N	11910	16/07 CTU-WUH put i/s after del. (compl.)
China Eastern	B-919H	Comac C919	13	03/08 SHA-XIY put i/s after del. (compl.)



	B-32HV	A320-251N	12108	14/08 d/d TLS-NQZ-PVG (ex F-WWIH), i/s 18/08 PVG-HRB
China Southern	B-656X	ARJ21-700	10155	28/08 d/d ZSYH-CAN, i/s 06/09 CAN-SWA
	B-657G	ARJ21-700	10157	09/09 d/d ZSYH-CAN, i/s 15/09 CAN-SWA
	B-919J	Comac C919	18	29/08 d/d PVG-CAN (ex B-002L), 1st C919 in fleet
	B-32HQ	A320-251N	12243	on order (ex F-WWTP)
	B-5166	B737-81B	33006/1983	08/08 CAN-GMP-TNA a/w after long storage / sold as N330AY
	B-20AT	B737-8 MAX	63280/7648	08/09 d/d BFI-HNL-GUM-CAN as CSN5034 (ex N5573L)
	B-20CU	B737-8 MAX	65274/7728	07/09 d/d BFI-HNL-GUM-CAN as CSN5033 (ex N5573B)
	B-20D3	B737-8 MAX	63286/7677	11/08 CAN-PKX put i/s after del. (compl.)
	B-20D5	B737-8 MAX	63288/7738	23/08 d/d BFI-HNL-GUM-CAN (ex N1786B/N251BE), i/s 08/09 CAN-URC
Citilink	PK-GLW	A320-214	5597	20/08 CGK-BDJ back i/s after 11 months storage
Colorful Guizhou Airlines	B-32GZ	A320-251N	11866	20/06 KWE-HZG put i/s after del. (compl.)
Desert Wings Aviation	HZ-102	B737-8DP	32451/836	10/09 seen OSR in new c/s after repaint, Kingdom of Saudia Arabia titles
EastarJet	HL8578	B737-8EH	35827/2991	17/07 GMP-CJU put i/s f/c after del. (compl.)
	HL8588	B737-8GJ	39427/4225	20/07 GMP-CJU put i/s f/c after del. (compl.)
	HL8700	B737-8SH	42052/5750	07/09 TNA-GMP on del. after paint (ex T7-L052/YJ-AV8)
Emirates	A6-EDN	A380-861	56	23/07 DWC-DXB after long storage
	A6-EDW	A380-861	103	23/08 DXB-CAI back i/s after long storage
	A6-EEP	A380-861	138	31/08 DXB-MXP i/s now in special „Emirates Foundation“ c/s
	A6-EET	A380-861	142	30/08 DWC-DXB after long storage
Emirates Cargo	A6-EFV	B777-200F	68617/1771	16/08 d/d PAE-HKG-DWC a/w, i/s 19/08 DWC-CPH
	ER-BAG	B747-4D7(F)	24459/	08/07 HKG-DWC last svc / to CGK 09/07 on ret to ATC
Etihad	A6-AEP	A321-251N	8312	24/07 AUH-CAI put i/s f/c after del. (compl.)
	A6-AER	A321-251NX	9539	01/08 CGK-AUH f/c on del. still as 2-AECB (ex VN-A222), i/s 13/08 AUH-CAI
	A6-APE	A380-861	191	13/09 TEV-AUH after 4,5 years storage
EVA Air	B-17810	B787-10	63517/1084	30/07 TPE-NRT put i/s after del. (compl.)
Flyadeal	UK32071	A320-232	2029	01/09 IST-JED last svc (hybrid c/s) / to TAS 02/09 on ret to Centrum Air
	UK32072	A320-232	2077	01/09 RUH-JED last svc (hybrid c/s) / to TAS 02/09 on ret to Centrum Air
	HZ-FBH	A320-251N	12209	29/08 d/d TLS-JED as FAD8034 (ex F-WWIV), i/s 08/09 JED-RUH
	HZ-FBJ	A320-251N	12301	on order (ex F-WWTO)
	LZ-ONE	A330-203	811	25/08 IST-JED last svc / to SOF 02/09 on ret to Gullivair
	SU-KHP	B777-31H	29067/	09/08 CAI-JED last svc / to CAI 13/08 on ret to Alexandria AL

Fly Arystan	EI-KBN	A320-232	6343	15/09 ALA-GUW last svc / to EMA 15/09 for repaint
	EI-KFE	A320-232	5738	31/07 ALA-NQZ put i/s after del. (compl.)
FlyMeta	TF-WFF	B747-446(F)	26343/918	26/08 RFD-LGG last svc, re-rgd. 9H-WFF & i/s 03/09 LGG-HKG
FlyNAS	HZ-NS86	A320-251N	11875	18/07 RUH-JED put i/s after del. (compl.)
Georgian Airlines	4L-GMC	B767-330ERF	24209/382	08/08 TBS-BUD put i/s after del. a/w (compl.)
Georgian Airways	4L-TGI	B737-505	26336/2805	29/07 rgd. (ex EK73736), i/s 02/08 ex TBS
Gulf Air	A9C-XF	A321-253NX	12017	18/09 d/d XFW-BAH as GF9000 (ex D-AYAQ)
GX Airlines	B-32J1	A320-251N	9361	14/08 HYD-HAK on del. still as OE-IQE (cote corr. c/n tie up!), rgd. 14/08
	B-32J2	A320-251N	9457	26/07 HAK-HAN-NNG on del. (ex N9457, note corr. c/n tie up!)
Hainan Airlines	B-32GL	A320-251N	12125	03/08 HAK-TFU put i/s after del. (compl.)
	B-225H	B737-8 MAX	64708/7792	06/08 d/d BFI-HNL-SPN-HAK as CHH2250 (ex N56807, Fuzhou AL f/c but NTU)
Hong Kong Airlines	B-LPT	A320-232	4874	13/09 testflown HKG f/c prior del. (ex RP-C7009/B-50007)
	B-LNO	A330-343E	1384	12/07 HKG-KIX back i/s after 3 months storage
Hong Kong Express	B-LEK	A321-231	8347	09/06 XIY-HKG after repaint into latest c/s, i/s 09/06 HKG-NRT
	B-LEL	A321-231	8410	03/09 XIY-HKG after repaint into latest c/s, i/s 04/09 HKG-HND
	B-KKI	A321-251NX	11992	07/09 d/d TLS-MCT-HKG as UO9192 (ex F-WWSH), i/s 11/09 HKG-BKK
	B-KKL	A321-251NX	12083	on order (ex F-WWSN)
Indigo	B-KKM	A321-251NX	12147	on order (ex F-WWSS)
	VT-IKP	A320-214	2968	20/08 CGK-DEL on del. still as VP-CBJ (ex 9M-DAJ), i/s 25/08 DEL-GOX
	VT-IWX	A320-214	4399	10/09 still parked MPL f/c as M-ABRZ prior del. (ex HK5396)
	VT-IWY	A320-214	4438	10/09 still parked MPL f/c as M-ABSA prior del. (ex HK5394)
	9H-SLI	A320-214	3866	15/07 SAW-DEL on lease fr SmartLynx, i/s 06/08 DEL-HYD
	VT-IXF	A320-251N	12192	13/08 d/d TLS-DEL as IGO9002 (ex F-WWDS), i/s 16/08 DEL-BHO
	VT-IXI	A320-251N	12246	09/08 d/d TLS-DEL as IGO9002 (ex F-WWTZ), i/s 14/08 DEL-BOM
	VT-IXN	A320-251N	12321	on order (ex F-WWDL)
	VT-IAZ	A321-251NX	12062	23/08 d/d XFW-DEL as IGO9001 (ex D-AXXB), i/s 06/09 DEL-MAA
	VT-ICB	A321-251NX	11984	06/09 d/d XFW-DEL as IGO9001 (ex D-AXXT), i/s 14/09 DEL-BLR
	VT-ICC	A321-251NX	12107	on order (ex D-AYAD)
VT-ICF	A321-251NX	12081	on order (ex D-AZWA)	

	VT-ICG	A321-251NX	12091	on order (ex D-AZAL)
	VT-ICX	A321-251NX	12036	26/07 DEL-ATQ put i/s after del. (compl.)
	VT-IRV	A321-251NX	12088	09/08 d/d XFW-DEL as IGO9001 (ex D-AXXU), i/s 15/08 DEL-CCU
	VT-IRW	A321-251NX	12198	27/08 d/d XFW-DEL as IGO9001 (ex D-AXXV), i/s 06/09 DEL-BOM
	VT-IRX	A321-251NX	12025	13/09 d/d XFW-DEL as IGO9001 (ex D-AYAG)
	VT-IRZ	A321-271NX	11998	28/08 d/d XFW-DEL as IGO9002 (ex D-AYAC), i/s 05/09 DEL-IXR
	VT-IWM	A321-251NX	12152	19/09 d/d XFW-DEL as IGO9001 (ex D-AVZT)
	VT-IWN	A321-251NX	12171	16/08 d/d XFW-DEL as IGO9001 (ex D-AXXM), i/s 22/08 DEL-BOM
Israir	UR-SQD	B737-73V	32413/	06/07 TLV-PFO i/s on lease fr Sky up
	LZ-FSF	A320-214	3605	06/08-14/08 leased fr Fly2Sky (based TLV)
	OY-RUH	A320-232	6749	24/07 BER-TLV on lease fr Danish A/T a/w, i/s 25/07 TLV-BUS
	4X-ABY	A320-232	3010	03/08 DPS-CMB-RKT-LCA still as VP-CCN (ex VN-A582) still in Bamboo c/s / TLV 15/08 & i/s 16/08 TLV-CHQ
	LZ-FSI	A321-211	1960	14/08 SOF-SKG-TLV on lease fr Fly2Sky, i/s TLV-LCA
Japan Airlines	JA04WJ	A350-1041	662	17/08 HND-JFK put i/s after del. (compl.)
	JA05WJ	A350-1041	670	10/08 d/d TLS-HND as JL8102 (ex F-WZFB), i/s 22/08 HND-JFK
Jin Air	HL7218	B737-8 MAX	63441/8974	14/09 d/d BFI-ANC-ICN (ex N4022T)
Juneyao Airlines	B-32HT	A321-271NX	12305	19/07 PVG-CKG put i/s after del. (compl.)
	B-32HU	A321-271NX	11990	08/08 d/d TSN-PVG (ex B-007G), i/s 09/08 PVG-CSX
Kam Air	YA-KAA	A340-313X	668	01/08 KDH-KBL last svc / FJR 05/08 / JED 17/08 / sold as HZ-MNA
Kargo Xpress	9M-WWA	B737-86NF	32690/2250	30/08 SZB-KUL on del. (ex VP-CMK/PK-RFS) in basic Raindo c/s with MJETS titles, i/s 31/08 KUL-KCH
	9M-...	B737-86NF	32685/2186	on order (ex VP-CMG/PK-RUS)
Kunming Airlines	B-225Y	B737-8 MAX	61710/8213	01/09 d/d BFI-HNL-GUM-KMG (ex N4022H), i/s 13/09 KMG-PVG
Karun Air	EP-NFC	B737-330	25414/2164	20/06 AWZ-THR on del. (ex D6-TYR/LZ-TYR), i/s 26/07 f/c
K-Mile Air	HS-KSA	B767-33AERF	33421/887	04/08 seen CAN f/c prior del. after paint (ex B-223D) / BKK 06/09 on del.
	HS-KSB	B767-33AERF	33422/892	25/08 seen CAN f/c prior del. after paint (ex B-223Q) / BKK 16/09 on del.
Korean Air	HL8559	A321-272NX	11848	27/08 d/d XFW-TAS-GMP as KAL998D (ex D-AVYX)
	HL8589	A321-272NX	12021	on order (ex F-WWSJ)
	HL8228	A330-223	1203	23/07 NRT-ICN last svc / to PUS 23/07 / sold to T'Way Air
	HL8276	A330-223	1393	01/09 NKG-ICN last svc (was last A332 in fleet) / PUS 02/09 & sold to T'Way Air
	HL8535	B787-10	60300/1156	07/08 d/d CHS-ICN as KAL28D, i/s 13/08 ICN-NRT

	HL8536	B787-10	60301/1164	on order
	HL8537	B787-10	60302/1165	on order (+ line no 1168 HL8538)
Kuwait Airways	9K-AKE	A320-214	6350	07/07 DXB-KWI last svc / to BJV 16/07 & stored
	9K-AKF	A320-214	6375	28/07 DEL-KWI last svc / to BJV 04/08 & stored
	9K-AKG	A320-214	6458	12/08 BLR-KWI last svc / to BJV 18/08 & stored
	9K-AKI	A320-214	6500	08/09 AMD-KWI last svc / to BJV 08/09 & stored
	9K-AKO	A320-251N	10082	06/08 DXB-KWI last svc & stored
	9K-AKP	A320-251N	10087	26/06 AYT-KWI last svc & stored
Lion Air	PK-LSR	B737-9GPER	43188/	30/06 BTH-PKU back i/s after 8 months storage
	PK-LRH	B737-9 MAX	42992/6816	11/08 CGK-KNO put i/s after del. (compl.)
	PK-LEM	A330-343E	1832	04/07 SUB-CGK back i/s after storage, but stored again
Malaysia Airlines	9M-MNJ	A330-941	2092	on order (ex F-WWCY)
	9M-MNK	A330-941	2097	on order (ex F-WWCO)
	9M-MNL	A330-941	2099	on order (ex F-WWYC)
Manasik Aviation	HZ-MNA	A340-313X	668	17/08 rgd. (arr. JED 17/08 as YA-KAA), i/s 27/08 JED-.AGA
Mandarin Airlines	B-16863	ATR72-600	1697	19/07 TSA-KNH put i/s after del. (compl.)
My Freighter	UK67017	B767-333ERF	25583/508	18/07 TAS-UBN-HKG put i/s after del. (compl.)
Oman Air	A4O-SK	B787-9	42380/1108	22/08 d/d PAE-MCT as OMA20
OTT Airlines (ceased ops 30/08)	B-123A	ARJ21-700	140	30/08 transferred to China Eastern
	B-620F	ARJ21-700	146	30/08 transferred to China Eastern
	B-620G	ARJ21-700	149	30/08 transferred to China Eastern
	B-651C	ARJ21-700	155	30/08 transferred to China Eastern
	B-651E	ARJ21-700	157	30/08 transferred to China Eastern
	B-651F	ARJ21-700	160	30/08 transferred to China Eastern
	B-651G	ARJ21-700	162	30/08 transferred to China Eastern
	B-651U	ARJ21-700	176	30/08 transferred to China Eastern (std PVG since 26/08)
	B-651V	ARJ21-700	179	30/08 transferred to China Eastern (std PVG since 25/06)
	B-653N	ARJ21-700	198	30/08 transferred to China Eastern
	B-653P	ARJ21-700	199	30/08 transferred to China Eastern
	B-653Q	ARJ21-700	203	30/08 transferred to China Eastern
	B-653R	ARJ21-700	204	30/08 transferred to China Eastern
	B-653S	ARJ21-700	205	30/08 transferred to China Eastern (std SHA since 31/07)
	B-653T	ARJ21-700	206	30/08 transferred to China Eastern (std PVG since 20/08)
	B-653U	ARJ21-700	207	30/08 transferred to China Eastern
	B-653V	ARJ21-700	208	30/08 transferred to China Eastern
	B-655C	ARJ21-700	219	30/08 transferred to China Eastern
	B-655D	ARJ21-700	222	30/08 transferred to China Eastern

	B-655E	ARJ21-700	226	30/08 transferred to China Eastern
	B-655F	ARJ21-700	10128	30/08 transferred to China Eastern
	B-655G	ARJ21-700	10134	30/08 transferred to China Eastern
	B-655H	ARJ21-700	10136	30/08 transferred to China Eastern
	B-655J	ARJ21-700	10140	30/08 transferred to China Eastern
Panorama Airways	UK32050	A320-232	1773	27/08 MED-TAS last svc & stored (ceased ops again)
Raindo United Services	PK-RFS	B737-86NF	32690/2250	02/03 arr. SZB after ops terminated / sold as VP-CMK/9M-WWA
(ceased ops 02/03)	PK-RUS	B737-86NF	32685/2186	02/03 arr. SZB after ops terminated / sold as VP-CMG/9M-...
Riyadh Air	HZ-ARA	B787-9	41544/	12/09 RUH-JED put i/s for crew training on lease fr Saudia as such
Royal Jordanian	JY-REE	EMB190E2	20144	31/08 d/d SJK-REC-LPA-AMM as RJA17 (ex PR-EHH), i/s 04/09 AMM-AQJ
	JY-...	A320-271N	12247	on order (ex F-WWDD) + c/n 12292 F-WWIR, c/n 12304, 12384, 12400 D-AUAC, 12479
Saudia	HZ-ASAJ	A321-251NX	12370	on order (ex D-AVYS)
	HZ-ASAK	A321-251NX	12314	on order (ex D-AZWP)
	HZ-ASAL	A321-251NX	12136	on order (ex D-AZWA)
	HZ-ARA	B787-9	41544/	31/08 PKX-JED last svc / RUH 02/09 on lease to Riyadh Air
	HZ-ARB	B787-9	41545/	12/09 TEV-JED in new special c/s after repaint, ex Riyadh 2021 c/s
	HZ-AK43	B777-368ER	62763/	07/08 AUH-JED after maint now in special „E-Prix“ c/s, i/s 08/08 JED-LAX
Scoot	9V-TRP	A320-232	5194	18/09 KUL-SIN after long storage
SF Airlines	B-223D	B767-33AERF	33421/887	17/07 EHU-CAN last svc / sold as HS-KSA
	B-223Q	B767-33AERF	33422/892	08/08 EHU-CAN last svc / sold as HS-KSB
Shandong Airlines	B-20D0	B737-8 MAX	61455/7775	27/08 d/d BFI-HNL-GUM-TNA as SC9005 (ex N57004/N230BE)
	B-224S	B737-8 MAX	61457/8234	03/08 HSN-TNA on del. after cabin outfit (ex N234BE), i/s 07/08 TNA-CSX
Shanghai Airlines	B-225G	B737-8 MAX	61654/7919	02/08 PVG-CAN put i/s after del. (compl.)
	B-20EV	B787-9	63717/1043	14/09 PAE-SKF after long storage prior del.
	B-220G	B787-9	63718/1088	20/06 SKF-PAE after long storage prior del.
	B-220K	B787-9	63720/1100	09/09 PAE-FTW after long storage prior del.
Shenzhen Airlines	B-20DN	B737-8 MAX	61150/7809	27/08 d/d BFI-HNL-GUM-SZX (ex N1786B)
	B-20EU	B737-8 MAX	61157/8242	17/08 BFI-JRF-GUM-HSN as N230BE for works prior del. as N230BE
Sichuan Airlines	B-32HF	A320-271N	11961	26/07 TFU-XNN put i/s after del. (compl.)
	B-6302	A321-231	2936	15/08 SHE-HKG-CTU on del., ex China Southern
Singapore Airlines	9V-SCQ	B787-10	60270/1068	14/09 PAE-CHS after long storage prior del.

	9V-SCZ	B787-10	64805/1194	11/09 d/d CHS-NGO-SIN as SQ8879
	9V-SKQ	A380-841	79	23/03 SIN-LHR last svc / to SIN 29/03 & stored
	9V-SKY	A380-841	253	12/06 SYD-SIN last svc & stored
Sky Angkor Airlines	XU-725	A320-232	3812	10/08 BKK-PNH last svc / to MCT-CAI 12/08 on lease to Nile Air
	XU-726	A320-232	3748	12/08 BKK-PNH last svc / to MCT-CAI 12/08 on lease to Nile Air
SpiceJet	PK-BBF	B737-8BK	29676/	16/07 DXB-DEL last svc (add. sticker) / to CGK 10/09 on ret to BBN AL
	PK-BBG	B737-86N	39390/	16/07 MAA-DEL last svc (add. sticker) / to CGK 10/09 on ret to BBN AL
	PK-BBH	B737-86J	36121/	16/07 AYJ-DEL last svc (add. sticker) / to CGK 10/09 on ret to BBN AL
Spring Airlines	B-6301	A320-214	2939	31/08 TFU-SJW last svc / TNA 31/08 / CTS-ANC-GWO 16/09 & wfu
	B-32HJ	A320-251N	11942	02/08 d/d TSN-PVG (ex B-000V), i/s 03/08 PVG-BKK
	B-32HK	A320-251N	11991	04/09 d/d TSN-PVG (ex B-007J), seen LHW 06/09 i/s
Sri Lankan	4R-ALT	A330-343X	1060	on order (ex VP-CRQ/HS-TER)
Starflyer	JA29MC	A320-251N	12233	on order (ex F-WWBE)
Starlux	B-58506	A350-941	685	29/08 d/d TLS-TPE as JSX2359 (ex F-WZHE), i/s 04/09 TPE-KIX
Sun d'Or	LY-PMI	B737-8Q8	28241/	07/08 seen OPO now with light blue titles (compl.)
	LY-SPU	B737-8Q8	30628/	30/07 seen OPO now with light blue titles (compl.)
Tbilisi Airways	4L-...	B737-36Q	29189/3057	13/09 YEG-YFB-KEF-MLA-TBS on del. still as C-GCNK
Thai Air Asia	HS-CBR	A320-216	3679	26/08 KUL-DMK on del. still in BeyondTheGames c/s (ex 9M-RCH), i/s 08/09 DMK-CNX
	HS-EAD	A321-251NX	11971	01/08 DMK-CNX put i/s after del. (compl.)
Thai Air Asia X	HS-XTG	A330-343X	720	26/07 CGK-BKK after lease to Garuda, i/s 01/08 BKK-PVG
	HS-XTO	A330-343E	1648	05/07 DMK-BKK & put i/s 06/07 BKK-NRT a/w after del. (compl.)
Thai Airways	HS-TXB	A320-232	5248	08/08 DMK-BKK f/c after maint. & repaint, ex Thai Smile, i/s 09/08 BKK-HAN
	HS-TJU	B777-2D7ER	34589/	26/06 seen still stored BKK in good condition (since 24/03/20)
Tianjin Airlines	B-3287	EMB195LR	747	19/08 UYN-TSN last svc / to ALA-GYD-ATH-QYF 09/09
	B-3289	EMB195LR	749	19/08 DLC-TSN last svc / to ALA-GYD-ATH-QYF 19/09
	B-3345	EMB195LR	752	05/08 HGH-TSN last svc / to ALA-GYD-ATH-QYF 29/08 7 sold as 9H-AKU
Tibet Airlines	B-32C1	A319-153N	11202	16/08 d/d XFW-NQZ-CTU (ex D-AVMN)
	B-32GJ	A319-153N	11926	on order (ex B-000Q)
	B-32E7	A319-153N	11432	11/07 CTU-DLU put i/s after del. (compl.)
Toki Air	JA03QQ	ATR42-600	1618	on order (ex F-WWLN)
Trigana Air	PK-YSP	ATR42-512	559	09/09 w/o ZRI after runway overrun by aborted t/off, all 48

ok

T'Way Air	HL8227	A330-223	1200	17/08 GMP-CJU put i/s after del. (compl.), ex Korean Air
	HL8228	A330-223	1203	28/08 PUS-GMP on del., ex Korean Air
	HL8560	A330-343E	1533	18/08 seen CHR prior del. still as 9H-SMG
	HL8561	A330-343E	1549	18/08 seen CHR prior del. still as 9H-SMH
Uzbekistan Airways	UK75701	B757-23P	30060/875	27/08 TAS-HAM-JFK-BYH in basic c/s after 2 years storage / sold as N571RA
	UK75702	B757-23P	30061/886	12/09 TAS-HAM-JFK-BYH in basic c/s after 17 months storage
Vaaya	A6-RMA	A320-232F	2288	19/08 seen CAN f/c still as D-AATA prior del. after F-conv.
Vietjet	VN-A537	A321-271NX	12080	on order (ex D-AYAA)
	VN-A539	A321-271NX	12188	on order (ex D-AXXR)
	VN-A543	A321-271NX	12241	on order (ex D-AZAM)
	VN-A546	A321-271NX	12186	on order (ex D-AZXI)
	VN-A550	A321-271NX	12266	on order (ex D-AZAT)
Vietnam Airlines	VN-A515	A320-272N	12298	on order (ex F-WWDU)
	VN-A875	B787-10	60291/1010	01/08 SKF-PAE after long storage prior del.
	VN-A877	B787-10	60295/1096	13/08 PAE-VCV after long storage prior del.
	VN-A878	B787-10	60296/1104	01/08 HAN-SGN put i/s after del. (compl.)
Wings	PK-WFZ	ATR72-212A	1055	27/05 NTX-BTH last svc & stored
	PK-WGJ	ATR72-600	1079	26/07 SUB-BTH for cont. storage
	PK-WGU	ATR72-600	1225	02/06 ABU-KOE last svc & stored
	PK-WJJ	ATR72-600	1332	08/08 testflown BTH after long storage / BDJ 25/08 & i/s 26/08 BDJ-BTW
	PK-WJP	ATR72-600	1533	13/05 KNO-BTH / SZB 14/05 / BTH 18/05 for cont. storage
	PK-WKH	ATR72-600	1349	06/07 NTX-BTH last svc & stored
Xiamen Airlines	B-20CR	B737-8 MAX	64678/7697	09/08 XMN-TFU put i/s after del. (compl.)
	B-20DW	B737-8 MAX	42962/7848	20/08 d/d BFI-HNL-GUM-XMN as MF800 (ex N40215)
	B-20E0	B737-8 MAX	43838/7860	27/08 d/d BFI-HNL-GUM-XMN as MF899
	B-20EA	B737-8 MAX	64682/8263	07/08 XMN-SHA put i/s after del. (compl.)
	N241BE	B737-8 MAX	43848/8220	23/08 BFI-JRF-GUM-HSN a/w + rudder c/s for cabin outfit & paint
	B-32HR	A321-251NX	12011	30/08 d/d TSN-XMN (ex B-007K)
Yazd Airways	EP-DZA	A310-304	526	08/07 LTK-IKA last svc & stored
	EP-DZB	A310-304	564	11/08 put i/s ex IKA f/c after del. (ex EP-MNX)

**Reg News  
Australien/NZ/Ozeanien**

Aerlink	VH-AK2	ATR72-212F	460	10/09 BNE-TWB after storage after del. (ex 2-KPOW/TR-
---------	--------	------------	-----	---

				XCH)
Air Caledonie	F-OZKN	ATR72-600	1459	05/08 GEA-MEE back i/s after long storage
	F-OZLI	ATR72-600	1380	02/08 GEA-LIF back i/s after long storage
Air Chathams	ZK-CIT	Saab 340A	155	19/08 AKL-PPQ put i/s after 13 months storage after del. (compl.)
	ZK-CIW	Saab 340AF	8	07/08 AKL-WHK put i/s after 14 months storage after del. (compl.)
Air New Zealand	ZK-OYB	A321-271NX	11049	13/07 AKL-CHC after 9 months storage, i/s 08/08 CHC-AKL-CHC & std again, i/s 04/09 & std again
	ZK-OYC	A321-271NX	11096	08/08 CHC-AKL after 1 year storage / ADL-ASP 26/08 & stored
	ZK-NZF	B787-9	34335/213	16/08 HKG-AKL last svc / to ASP 30/08 & stored
	ZK-OKW	B777-367ER	42142/1267	06/08 XMN-HKG f/c still as B-KQG / to ASP 29/08 for storage as B-KQG
Air North	VH-XFC	EMB190LR	435	11/08 NWI-HRG-MCT-BLR-SZB-DRW on del., ex Alliance Airlines
	VH-XFM	EMB190LR	420	19/08 TSV-ROK f/c on del., ex Alliance AL, / to DRW 23/08, i/s 12/09 DRW-BNE
Air Vanatu	YJ-AV73	ATR72-600	1358	26/08 VLI-TAH back i/s after ops restarted
Alliance Airlines	VH-A2T	EMB190AR	179	29/07 ADL-OLP put i/s f/c after del. (compl.)
	VH-A3U	EMB190AR	629	16/08 MZJ-TUS-YHZ-NWI still as N374JB for paint, rgd. 27/08
	VH-XFM	EMB190AR	420	31/07 CNJ-TSV last svc / sold to Air North
Express Freighters	VH-EFR	B767-381ERF	33510/939	18/05 HKG-SYD last svc / MEL 29/05 / BNE 02/06 now basic Qantas c/s / SYD 15/06 / ASP 08/08 & stored
Jetstar	VH-A5A	A320-251N	12328	on order (ex F-WWTR)
	VH-A5B	A320-251N	12229	on order (ex F-WWTX)
	VH-OYV	A321-251NX	12159	on order (ex F-WWST)
	VH-OYW	A321-251NX	12183	on order (ex D-AVYY)
National Jet Systems	VH-8QB	Dash 8-402Q	4323	23/08 rgd. / SCN-PUY-AAN-HRI-PHE-WGA 27/08 on del. (ex G-PRPH)
	VH-X4C	A220-371	55288	02/08 d/d YMX-YYR-HNL-NAN-CBR (ex C-FPBD) in QantasLink c/s, i/s 10/08 CBR-MEL
	VH-X4D	A220-371	55298	13/09 d/d YMX-YYR-HNL-NAN-CBR (ex C-FPBD) in QantasLink c/s, i/s 18/09 CBR-MEL
	VH-NXO	B717-231	55096/5093	17/07 LST-MEL last svc / CBR 04/08 / APW-KOA-VCV 14/08 & wfu
	VH-YQT	B717-2BL	55179/5129	12/08 HBA-MEL last svcs / CBR 13/08 / APW-HNLVCV 03/09 & wfu
Network Aviation	VH-8NS	A319-132	2490	17/09 rgd. / BQN-PHX 19/09 in QantasLink c/s (ex N506NK)
Royal Australian AF	A36-001	B737-7DT	30829/738	26/08 CBR-ASP for storage
	A36-002	B737-7DT	30790/613	29/08 CBR-ASP for storage
	A62-001	B737-8 BBJ	67959/8532	01/07 DAL-WRB-ADW for further works prior del. (compl.)



	A62-002	B737-8 BBJ	67960/8610	31/07 BFI-HNL-CBR on del. (compl.), i/s 05/08 CBR-XRH
Virgin Australia	VH-8IH	B737-8 MAX	66650/8944	20/08 d/d BFI-MLB as VA9946 / to ONT-KOA-BNE 27/08

**Reg News Other (listed  
in reg order)**

DAE Capital	2-ADAE	A320-271N	11052	05/09 DEL-SAW after storage (ex VT-WDA)
?	2-AIAT	B747-409F	33729/1332	28/08 VCV-PHX-LGG after storage (ex B-18712) / for Air Atlanta
DAE Capital	2-BDAE	A320-271N	11160	14/08 CNN-HYD after storage (ex VT-WDD) / to SAW 31/08
Gari Capital Group LLC	2-BOTS	EMB145LR	1022	30/07 rgd. / stored SZB (ex PK-OKE)
Sino Aero Aviation	2-BPDQ	B737-8K5F	34684/1870	06/08 CAN-GMP-TNA a/w after F-conv. (ex 2-TUTL/OM-GTI)
CCB Financial Leasing	2-GCJK	A320-214	5995	24/08 rgd. / stored LDE (ex C-GCJK)
BBAM Aircraft Leasing	2-CCXB	B737-7K2	38125/3584	02/08 AMA-TUS after repaint (ex HC-CXF)
BBAM Aircraft Leasing	2-CCXC	B737-7K2	38126/3590	03/08 AMA-TUS after repaint (ex HC-CXC)
KDAC Aircraft Holding	2-CMEH	A320-214	1450	24/08 rgd. / stored CDT (ex EC-MEH)
Alterna Aircraft	2-IBAZ	B737-9GPER	35717/2455	17/09 ONT-HNL after storage still in Fly Baghdad c/s (ex YI-BAZ)
UMB Bank	2-LBIS	B737-8EHF	34281/2116	13/09 SJO-BGR-SNN-SOF after F-conv. (ex LY-BJW/UR-PSY)
Abelo	2-REJA	ATR72-600	1239	09/08 MGL-KEF-YFB-GEG after storage for F-conv. (ex 5R-EJA)
Scissor Tail Aviation LLC	2-SEIO	A330-203	678	31/07 rgd. / wfu NOC since 17/07 (ex B-16310), to be b/up
Private	2-SMRT	CRJ850	8053	29/07 rgd. / stored GYR since 20/01/24 as N408SJ
Sky Leasing	2-TWDC	A320-271N	11130	13/09 DEL-MCT-MPL after storage (ex VT-WDC)
AviLease	2-TWGN	A320-271N	7858	01/08 DEL-ISL after storage (ex VT-WGN)
Abelo	2-XNIV	ATR72-212A	767	21/08 SOF-EXT after storage (ex SX-NIV)
Airbus	9H-AJP	A330-243	797	12/08 LDE-DRS after storage for F-conv. (ex B-6076)
Regional One	9H-FLITE	CRJ900	15080	06/09 LJU-DNR after storage (ex ES-ACL)
?	C6-AMA	Saab 340AF	126	18/09 DLE-WIC-KEF on del. (ex HA-TAD)
Musee de A. de Bretagne	F-HVED	DC-3 (C53D)	11737	15/08 testflown RNS in full USAF c/s after works (ex N49AG)
Airbus	F-WTAN	A330-343F	1071	28/08 testflown DRS after F-conv. (ex A6-AFA)
Executive Jet Support	G-ISLK	ATR72-212A	634	21/08 rgd. / stored QKT (ex Blue Islands)
Manasik Aviation	HZ-MNA	A340-313X	668	17/08 rgd. / stored JED (arr. 17/08 as YA-KAA)
AIP Capital	M-ABSO	B737-8 MAX	62533/7722	08/08 WAW-QYF for repaint (ex VH-UJT)
ARC Aircraft Holdings 7 Inc	N80EV	B737-2H4	22675/839	10/09 rgd. / wfu MCO, ex Mission Aviation
Bank of Utah	N111VL	B747-409F	30768/1314	10/08 VCV-CNW after storage (ex B-18711)
Jetstream Aviation Capital	N167JL	ATR72-600	1167	22/08 JER-SBK after storage (ex M-ABPG/TG-TRC) / to

				JER-BLL-ORB 05/09 for F-conv.
Merx Aviation Finance	N195PG	A321-231	1953	27/08 SLN-MZJ after storage (ex TC-ATH) / for Global X as N414GX
Aircraft Engine Leasing	N202TS	B737-8LD	40972/5770	08/08 JNB-WDH-REC-LTX still in full British AW c/s after long storage (ex ZS-ZWG) for maint.
Cargo Aircraft Mgmt.	N203CM	B767-375ERF	25121/	13/08 TLV-SNN-CVG-GUS a/w after F-conv. for repaint (ex C-GSCA)
Setna iO	N226VL	A319-111	2264	29/08 rgd / wfu CDT (for spare sparts), ex EC-JAZ
Red River Aircraft Leasing	N287KB	MD-87	49768/1595	17/09 TMB-MZJ after storage (ex D-ALLJ)
Bank of Utah	N330AY	B737-81B	33006/1983	16/08 rgd. / arr. TNA 08/08 still as B-5166 for F-conv.
ValiAir Aircraft Trust	N340YY	A340-642	764	29/07 rgd. / SQQ-CHR 22/08 after long storage (ex C5-MIB)
AerCap	N348AE	B767-3Q8ER	30048/828	24/08 GYR-HNL-CAN after storage for F-conv. (ex D-ABUP)
Cargo Aircraft Mgmt.	N460CM	B767-330ER	26984/518	23/08 ILN-SNN-TLV after storage for F-conv. (ex D-ABUE)
Cargo Aircraft Mgmt.	N475CM	B767-330ER	26986/535	30/08 ILN-SNN-TLV after storage for F-conv. (ex D-ABUH)
Galactic Holdings Ltd	N571RA	B757-23P	30060/875	29/08 rgd. / stored BYH (arr. 28/08 as UK75701) / to be cvtd to firebomber
Regional One	N679AC	CRJ200F	7417	14/09 TUS-DLH-YHM-YQS after long storage (ex YI-BAQ AlHaya c/s ntu)
Cargo Aircraft Mgmt.	N714AX	B767-223(F)	22314/73	09/09 ILN-SNN-TLV after long storage, ex Air Transport Int'l
Boeing	N737ST	B737-8 MAX	66147/7833	04/08 KOA-BFI (compl.)
Boeing	N796BC	B737-79P	30651/1267	30/08 TUS-HOU-OPF after long storage (ex SP-LUA) / for Sideral Air
Bank of Utah	N817AE	EMB135KL	554	29/98 BGR-YYR-KEF-DUB-CMN-GMD a/w after storage
TVPX Aircraft Solutions	N836HK	EMB145LR	695	15/08 MYR-BGR-YYR-KEF-SNN-ALG after storage
Jet Midwest Group	N837KW	B777-246ER	32896/489	12/09 MHV-MCI after long storage (ex JA709J)
Bank of Utah	N854VA	A320-214	5058	12/09 LCQ-BGR-KEF-WOE in primer for repaint, ex Alaska AL
Rayan Aviation	N882SF	CRJ100	7460	15/08 IGM-YQX-KEF-BTS-JED (ex VQ-BXB)
Grok Air LLC	N941DK	EMB135BJ	1151	19/08 re-rgd. N942DK
Aero Capital Solutions	N941MB	A321-211F	941	01/09 IAB-BGR-KEF-EMA after storage for paint (ex 9H-CGE)
TVPX Trust Services	N2167	A320-232	2167	13/08 rgd. / stored DGX (ex LY-BNT/EI-HKV)
TVPX Aircraft Solutions	N2240Q	B747-409F	30764/1269	02/09 VCV-PHX-FRU after storage (ex B-18707)
AerCap	N3071	B737-8Q8	30718/2251	01/08 HAK-CJU-TSN after storage for F-conv. still as 2-AECH (ex B-5320), rgd. 02/08
CSDS Aircraft Sales	N7380C	B737-86N	35210/2127	14/08 KTW-BBU after long storage (ex I-LCFC) / sold as EK-...
Bank of Utah	N28551	B747-48E(M)	28551/1131	30/08 STN-PEK in basic UAE Gvmt c/s after storage (ex TF-AMH)
Alta Airlines Holdings	OE-IIL	B777-219ER	34377/546	09/08 rgd. / stored MCI (ex N844KW/ZK-OKC) / for Privilege Style as EC-OJL

Lufthansa Group	OE-LHG	A350-941	363	14/08 LDE-SNN after storage for repaint into Edelweiss c/s
Jet Pool Network	OE-IGH	A318-112ACJ	3886	16/09 rgd. (ex EVA Air B-55411, seen HKG 6/24 still i/s)
Jetology	OE-LOW	EMB135BJ	952	14/08 rgd. / stored RIX (ex 9H-AIP)
Marimount Capital	OE-LTE	A330-243	1319	02/09 rgd. / parked MAD in Level c/s (ex VP-CAI/VH-XFE) / to get EC-OHY
Avcon Jet	OE-LVS	CRJ850	8073	29/08 NCE-VIE-RIX after storage (ex OY-NNA)
Van Air Europe	OK-TCA	Letb 410UVP	902413	29/08 BRQ-WIC-KEF-UAK (to be based CAY)
Private	P4-AL9	CRJ850	8080	11/09 HKG-TSA on del. (ex N602SJ) remaining in same c/s
Union Aviation	T7-CAT	EMB135BJ	1239	12/09 rgd. / parked ISL since 03/09, ex Private owner
Regal Jetsetter T & T LLCT	T7-LISA	CRJ850	8106	12/09 rgd., ex Be Aero (ex B-7767)
Reliance Commercial Deal.	T7-LOTUS	B737-9 BBJ	65334/8401	19/08 BSL-LTN after works / to get VT-AKI
Guven Air	TC-GVN	CRJ850	8056	07/09 ISL-BQH put i/s after del. (ex TC-VED)
Fuyo Aviation	VH-8JS	B737-8SA	44218/4808	30/08 SYD-ASP in REX c/s for cont. storage
?	VH-8KH	B737-8FE	44217/4765	11/09 MEL-ASP in REX c/s for cont. storage
?	VH-RYU	B737-8FE	33794/1373	06/09 SYD-NAN-HNL-MZJ in REX c/s for cont. storage
Marimount Capital	VP-CAI	A330-243	1319	06/08 testflown ISL after storage (ex VH-XFE) / MAD 29/08 / sold as OE-LTE
Aviation Capital Group	VP-CBF	A320-214	2661	26/08 seen AMS in storage in Canada Jetlines c/s (ex C-GJLQ)
SMBC Aviation Capital	VP-CEM	A320-271N	7074	05/09 DEL-HYD-SHJ-OSR after storage (ex VT-WGB)
SMBC Aviation Capital	VP-CEZ	A320-214	5990	31/07 BOM-KWI after storage (ex VT-GOQ) / to TLL 04/08
FTAI Aviation	VP-CJD	A320-232	3453	19/08 CGK-CMB-RKT-CAI-GBA after storage (ex VN-A595)
Jackson Square Aviation	VP-CJI	A320-271N	7571	13/09 DEL-HYD after storage for repaint (ex VT-WGH)
Aviation Capital Group	VP-CJQ	A320-271N	8643	07/09 BLR-HYD-DWC-FNI after storage (ex VT-WJD)
AerGo Capital Leasing	VP-CRQ	A330-343X	1060	03/09 testflown TEV after storage (ex HS-TER) / to be sold as 4R-ALT
AerGo Capital Leasing	VP-CRU	A330-343X	1074	08/09 testflown BKK after storage (ex HS-TES)
JLPS Leasing	VP-CSE	A330-343F	1510	13/08 DRS-TEV after F-conv. (ex RP-C8760)
BOC Aviation	VP-CTU	A321-231F	2190	06/09 testflown SAT after F-conv. (ex G-MEDJ)
CDB Aviation	VP-CWJ	A330-302	1370	02/08 HHN-WOE after storage (ex VP-BUP) / SNN 12/08 for repaint
Reliance Industries	VT-AKV	B737-9 MAX	65334/8401	15/08 del. ex BSL still as T7-LOTUS & re-rgd. Sep. 2024
Imperiajet Serbia	YU-PAA	EMB135BJ	1039	Sep 2024 rgd. (ex Air Pink, stored BEG since Feb. 2024)
Imperiajet Serbia	YU-PEE	EMB135BJ	993	Sep 2024 rgd. (ex Air Pink, stored BEG since Feb. 2024)

#### Rückseite

Am 12. September 2024 besuchte eine Dassault-Breguet Br.1150 Atlantic (der französischen Marine den Hamburg Airport. © Timo Soyke  
Ebenfalls am 12. September schaute dieser Airbus Voyager KC2 (ZZ337) der Royal Air Force am Hamburg Airport vorbei. © Timo Soyke

